

# TAKEUCHI

**MINI PELLE TB219**



# EQUIPEMENTS

## FLUIDITE : CIRCUIT DE COMMANDE POUR OUTILS HYDRAULIQUES

La TB 219 est équipée de série du circuit auxiliaire primaire pour le raccordement d'outils hydrauliques

## TOUT EST MAITRISE : LES ECROUS CRENELES

Les écrous crénelés sur l'articulation du godet et du balancier permet d'ajuster le jeu latéral. Vous pouvez ainsi travailler avec précision et vous réduisez l'usure !

## POINT DE ROTATION ET PIVOT : LE PIED DE FLECHE

Pour que vous puissiez travailler efficacement, nous avons misé sur des composants de très grande qualité dans les moindres détails. Profitez de nombreux avantages :

**PROPRIETES MECANIQUES OPTIMALES** grâce à un pied de flèche renforcé en fonte

**COUT REDUIT DE LA MAINTENANCE** grâce à des points de graissage bien protégés et au groupement des tuyaux à travers le pied de flèche (pas de dommages)

**LONGEVITE GARANTIE** grâce à l'utilisation d'axes et bagues renforcés en acier sur les points d'articulation



# EQUIPEMENTS

## ROBUSTESSE : LAME D'APPUI ET DE NIVELLEMENT

La lame de nivellement extra longue assure la grande stabilité de la machine et vous permet d'avoir une bonne visibilité sur la lame pendant tous les travaux de nivellement. L'évasement de la lame est facile à manier. Les extensions de lame sont bloquées par des goupilles.



8



9



10

## ANTI-ARRET : LES TRAINS DE CHAINE

L'excellente qualité du train de roulement télescopique hydraulique et progressif apporte de multiples avantages :

- **GRANDE SECURITE** grâce à des œilletons d'amarrage internes sur le train de roulement et à un vérin télescopique encapsulé côté tige de piston (pas de détériorations de la tige de piston lorsque le train de roulement est sorti)
- **GRANDE DUREE DE VIE** grâce à des composants de très grande qualité, des galets à triples flancs et des chenilles à pas courts
- **FAIBLES COUTS DE REVIENT** : nécessite peu de réparations et d'entretien



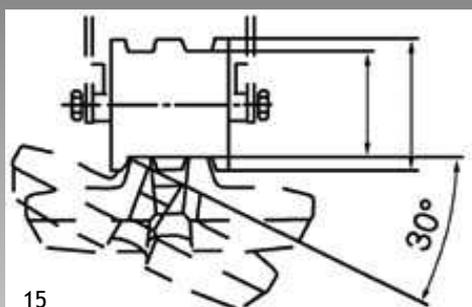
LARGEUR DU TRAIN DE CHAINE 980 MM



LARGEUR DU TRAIN DE CHAINE 1 370 MM



TRAIN DE CHAINE TELESCOPIQUE



15

GUIDAGE OPTIMAL DES CHAINES



16

GALETS A TRIPLES FLANCS



17

RAIL DE GUIDAGE DES CHAINES

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : MOTEUR ET SYSTEME HYDRAULIQUE

La TB 219 dispose d'un moteur diesel moderne et économe conforme à la norme sur les émissions. Il vous garantit



18

## PUISSANCE ET SENSIBILITE POUR UNE CONSOMMATION FAIBLE grâce à un système hydraulique à

- **FONCTIONNEMENT SANS ENTRAVES** grâce à un système automatique de purge du carburant de série et à un système de protection du moteur

- **SIMPLE A RAVITAILLER** grâce à la sortie de réservoir dégagée

- **MANIEMENT EN TOUTE SECURITE** grâce à la possibilité de verrouiller la pompe à graisse et les outils embarqués (malgré la grande compacité de l'engin)



19



# CABINE



2  
1

## CONFORT ET PROTECTION : LE POSTE DE TRAVAIL

Le poste de travail de la TB 219 est conforme à toutes les normes : La structure sécuritaire de la cabine répond aux normes TOPS/ROPS/OPG Level 1. L'engin peut être soulevé rapidement et sans danger avec les crochets d'élévation situés sur toit de série. Le pare-brise est amovible et peut être bloqué dans la cabine



## HAUTE VISIBILITE : TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord éclairé vous informe de manière fiable sur les différents états de fonctionnement de la machine. Les heures de fonctionnement sont faciles à relever. Un écran indiquant la température de l'eau est intégré.

## CABINE SPACIEUSE

Pour améliorer de manière optimale votre travail, la TB 219 vous séduira par différents équipements :

- **VISIBILITE PARFAITE** grâce à des vitres teintées et droites.
- **TEMPERATURE OPTIMALE** grâce à un système de chauffage et de ventilation puissant
- **MONTEE ET DESCENTE AISEES** grâce à une grande amplitude d'ouverture de la porte
- **AUTRES COMMODITES** telles que radio MP3 avec entrée AUX de série



24



23

## CANOPY

Deux projecteurs de travail, intégrés de série dans le toit de protection, assurent une excellente visibilité pendant le travail. En outre, la TB 219 S (canopy) est équipée d'un siège conducteur résistant à l'eau.



TAKEUCHI

# EQUIPEMENTS STANDARDS DE LA TB 219

## EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Circuit de commande hydraulique auxiliaire primaire avec vannes d'arrêt haute pression  
Balancier 1.000 mm  
Protection du vérin de levage  
Phare de travail sur la flèche  
Phares de travail sur la cabine

## LAME DE NIVELLEMENT

Peut être adaptée à la voie  
Lame renforcée et vérins protégés  
Œillets d'élingage

## TRAIN DE CHENILLE

Chenilles en caoutchouc à pas courts  
Galets à triples flancs  
Train de chaîne articulé sans entretien  
Translation 2 vitesses  
Œillets d'élingage

## MOTEUR/SYSTEME HYDRAULIQUE

Moteur diesel économe  
Système de protection du moteur  
4 pompes hydrauliques  
Frein d'orientation automatique  
Gros radiateurs à huile/eau

## CABINE

Cabine sécurisée TOPS/ROPS/FOPS  
Commande hydraulique pilotée  
Chauffage de la cabine  
Vitres de la cabine teintées  
Système à clé unique  
Radio MP3

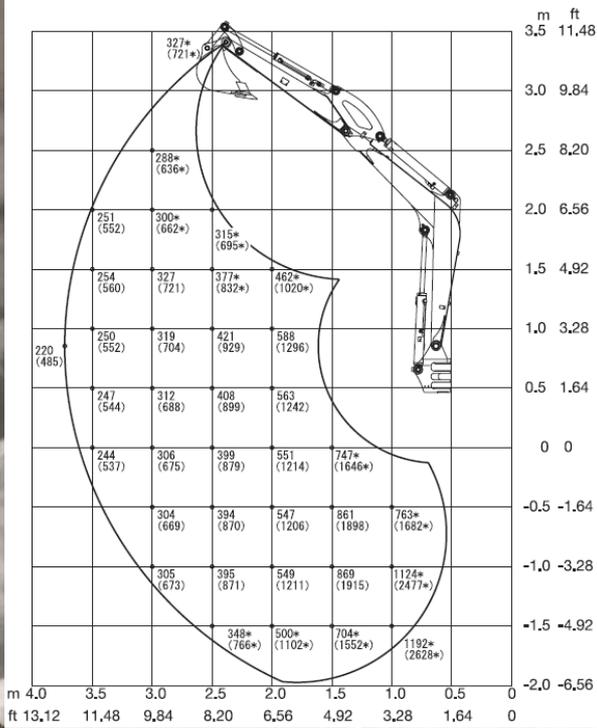


# ABAQUES

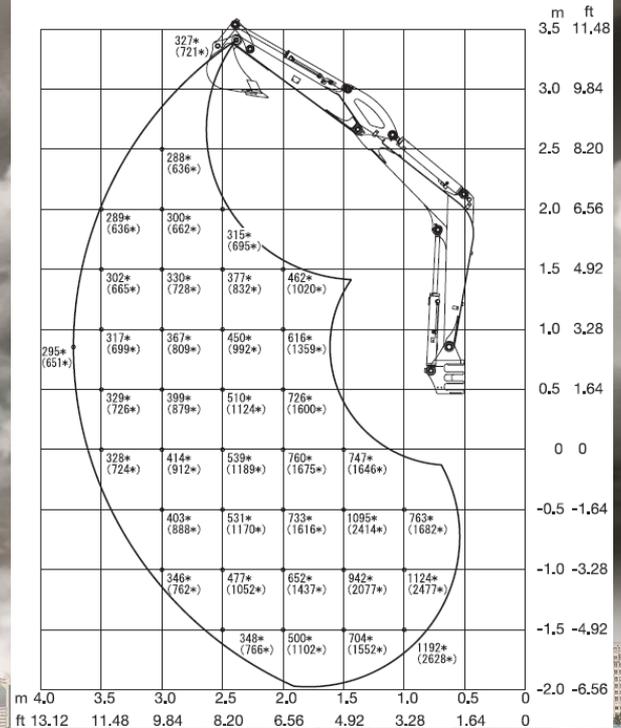
## MODE LEVAGE DE CHARGES TB219 LSA

(cabine – bras long)

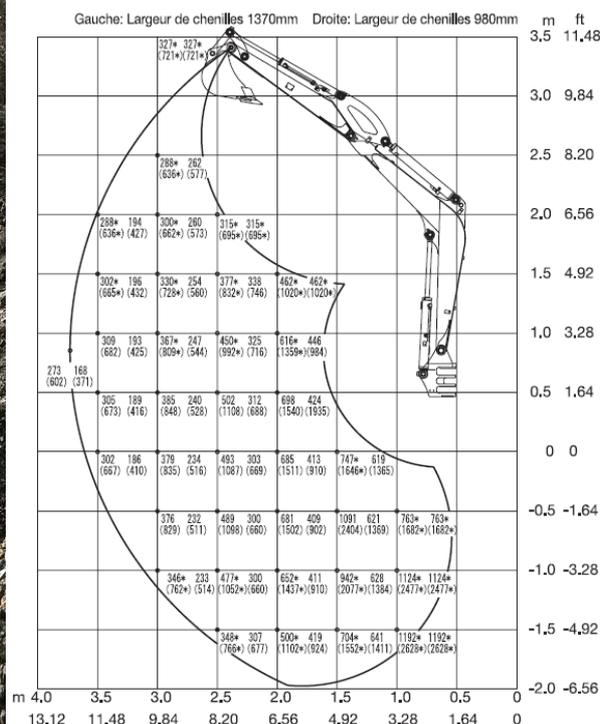
Sur l'avant; lame en haut



Sur l'arrière



Sur le côté



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TB 219 (BALANCIER LSA)

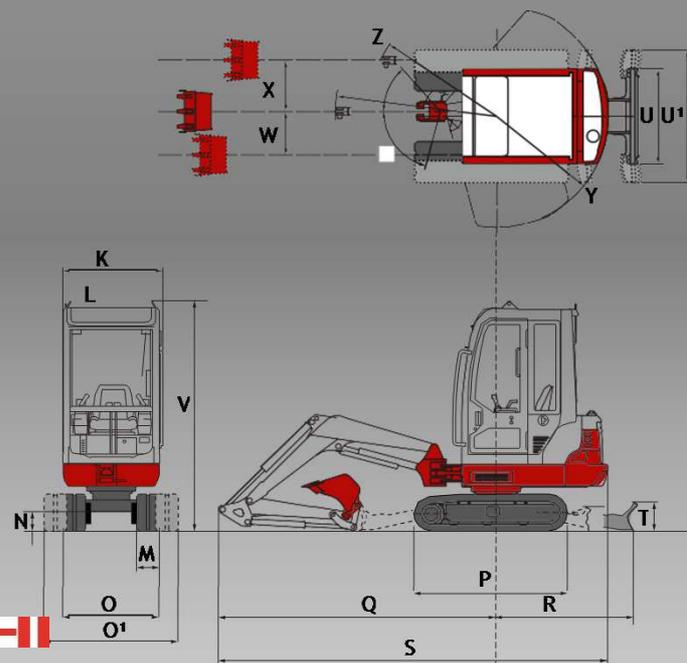
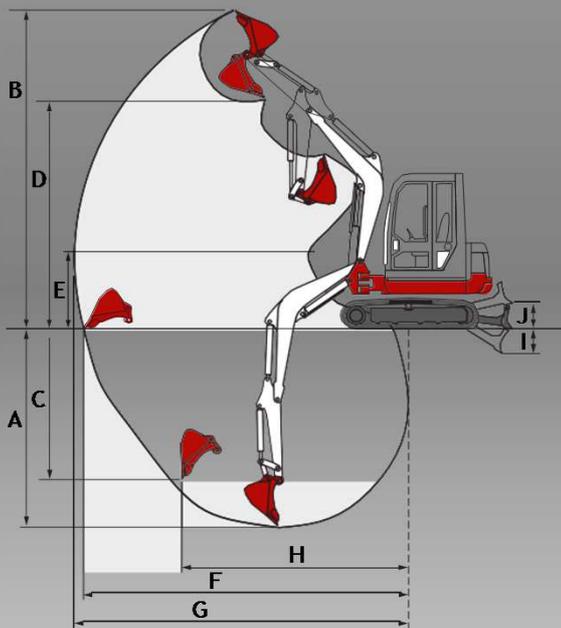
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		CABINE (TOIT DE PROTECTION)
Poids (canopy)	kg	2070 (1945)
Pression au sol (canopy)	kg/cm <sup>2</sup>	0,33 (0,31)
Emission sonore dB(A)	LwA	93,0
Emission sonore dB(A)	LpA	79,0
Vitesse d'orientation tourelle	t/min	8,7
Vitesse de translation 1	km/h	2,4
Vitesse de translation 2	km/h	4,0
Pente maxi franchissable	Degrés	15
Angle d'orientation de la flèche	Degrés	gauche 80/droite 50

MOTEUR		
Type		YANMAR 3TNV70-NTB
Puissance ISO 9249/SAEJ 1349	kW/CV	11,5/15,7
Régime	t/min	2500
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	854
Nombre de cylindres		3
liquide de refroidissement	l	3,7
Huile moteur	l	2,8
Contenance du réservoir carburant	l	24,0

SYSTEME HYDRAULIQUE		
Pompes	2 pompes a débit variable + 2 pompes à engrenage	
Débit maxi (pression de refoulement maxi P1)	l/min (MPa)	20,0 (20,6)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P2)	l/min (MPa)	20,0 (20,6)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P3)	l/min (MPa)	11,3 (18,0)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P4)	l/min (MPa)	6,8 (3,4)
Circuit hydraulique auxiliaire primaire	l/min (MPa)	40,0 (20,6)
Contenance du réservoir hydraulique	l	23,0

Sous-réserve de modifications techniques.

DIMENSIONS		CABINE (TOIT DE PROTECTION)	
Profondeur d'extraction maxi	A	mm	2520
Profondeur de cavage maxi	B	mm	3915 (4055)
Profondeur d'extraction maxi	C	mm	2075
Hauteur maxi de déchargement	D	mm	2680 (2985)
Hauteur mini de déchargement	E	mm	865 (925)
Portée maxi au sol	F	mm	4175
Portée maxi	G	mm	4280
Rayon d'excavation verticale maxi	H	mm	2805
Lame de nivellement baissée	J	mm	200
Lame de nivellement levée	I	mm	205
Largeur tourelle	K	mm	1030 (980)
Largeur chenilles	M	mm	230
Garde au sol	N	mm	205
Largeur train de chaîne	O/O <sub>1</sub>	mm	980-1370
Longueur train de chaîne	P	mm	1570
Longueur axe-bras de levage horiz.	Q	mm	2865
Distance lame-essieu	R	mm	950
Longueur de transport	S	mm	4055
Largeur lame de nivellement	T	mm	250
Largeur lame de nivellement	U/U <sub>1</sub>	mm	980-1370
Hauteur totale	V	mm	2360 (2290)
Déport de flèche à gauche	W	mm	445
Déport de flèche à droite	X	mm	520 (525)
Rayon de pivotement arrière	Y	mm	1140
Rayon de pivotement à droite	Z	mm	1330 (1195)



Votre distributeur le plus proche

## TAKEUCHI

Takeuchi France sas

Parc d'activités les Béthunes • 3, Avenue de la Mare

CS 29258 - SOA - 95078 Cergy Pontoise Cedex

Tél. : +33 (0) 1 34 64 30 30 • Fax : +33 (0) 1 34 64 08 9

E-Mail: [commercial@takeuchi-france.com](mailto:commercial@takeuchi-france.com) • Web: [www.takeuchi-france.com](http://www.takeuchi-france.com)