

# TAKEUCHI

**MINI PELLE**

**TB210R**



# FLUIDITE : CIRCUIT DE COMMANDE POUR OUTILS HYDRAULIQUES

Takeuchi innove en permanence pour faciliter le travail des utilisateurs et les rendre plus efficace avec la création de la TB 210 R:

- **EQUIPEMENTS ATTRACTIFS** grâce à un circuit de commande auxiliaire de série (bien protégé sur le balancier) et à des phares de travail sur la flèche
- **PROTECTION OPTIMALE CONTRE LES DETERIORATIONS** grâce à des vérins de flèche placés vers l'arrière et à des tuyaux placés dans la flèche
- **GRANDE EFFICACITE** grâce à un circuit auxiliaire double effet (conçu pour des accessoires réversibles)

Par ailleurs : La TB 210 R peut être également équipée, à la demande, d'une attache rapide mécanique sur demande



## CENTRE DE ROTATION ET PIED DE FLECHE

Le pied de flèche renforcé en fonte d'acier impressionne par son grand angle d'orientation de 2 x 85° des deux côtés

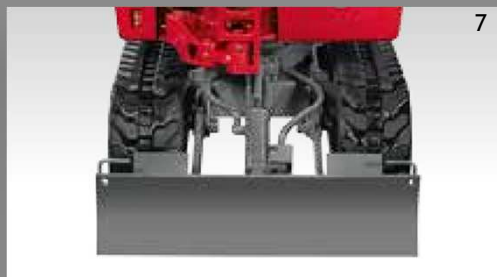




# EQUIPEMENTS

## ROBUSTESSE : LA LAME D'APPUI ET DE NIVELLEMENT

La lame de nivellement robuste, avec son évasement solide, assure une stabilité particulière de l'engin. Deux boulons de verrouillage permettent d'ajuster la lame à la largeur du train de chaîne.



## ANTI-ARRET : LES TRAINS DE CHAÎNE

L'excellente qualité du train de chaîne à deux vitesses apporte de multiples avantages :

- **FLEXIBILITE OPERATIONNELLE OPTIMALE** grâce à des trains de chaîne hydrauliques de 750 à 1.020 mm (permettent de passer dans des zones très étroites)

- **STABILITE OPTIMALE** grâce à l'élargissement à une voie maximale, un train de chaîne de grande longueur (1.325 mm) et des galets robustes

- **GRANDE SECURITE** grâce à des œillets d'amarrage internes et externes et à un vérin télescopique encapsulé côté tige de piston (pas de détériorations de la tige de piston)



LARGEUR DU TRAIN DE CHAÎNE 750 MM



LARGEUR DU TRAIN DE CHAÎNE 1 020 MM



OEILLETS D'AMARRAGE SUR LE TRAIN DE CHAÎNE



TRAIN DE CHAÎNE TELESCOPIQUE



PORTE-A-FAUX MINI A L'ARRIERE AVEC UN TRAIN DE CHAÎNE DE 1.020 MM LARGE

# MAINTENANCE ET SERVICE

## PUISSANCE PROPRE : MOTEUR ET SYSTEME HYDRAULIQUE

Le moteur diesel moderne 3 cylindres de la TB 210 R est puissant, consomme peu de carburant et séduit par de faibles valeurs d'émission. Autres avantages : faible émission sonore et peu de vibrations.



## POUR UN BON SERVICE APRES- VENTE : LA MAINTENANCE

La conception optimisée de la TB 210 R permet de faciliter sa maintenance :

- **SAV SIMPLIFIE** grâce à un accès optimal au moyen de trois capots (tous les capots sont en acier robuste)
- **REPLISSAGE DU CARBURANT SECURISE** grâce à son réservoir accessible et verrouillable (facile à remplir avec un bidon)
- **CHARGEMENT RAPIDE ET SECURISE AVEC UNE GRUE** grâce à trois points de levage sur la flèche et la lame de nivellement



# ESPACE DE CONDUITE



BIEN PROTEGE :

LE POSTE DE TRAVAIL

De série, la TB 210 R est équipée d'un arceau de protection ROPS. L'arceau de protection se laisse facilement replier vers l'arrière facilitant ainsi le transport de la machine. Lorsque l'arceau est rabattu, la machine ne mesure plus que 1.475 mm de haut.



**TAKEUCHI**



# FACILITE D'UTILISATION:

## LA CONDUITE PAR JOYSTICKS

Les leviers de commandes hydrauliques pilotées par Joysticks de la TB 210 R vous permettent de manœuvrer tous les équipements de façon précise et sensible.

22



## CONFORT : L'ESPACE DE TRAVAIL

Grâce aux accoudoirs ergonomiques, vous vous fatiguerez moins vite. En outre, il est possible de replier les deux consoles vers le haut : vous pouvez ainsi monter et descendre facilement.

23



## LES PEDALES



24

La pédale de gauche permet de commander le système hydraulique auxiliaire au moyen d'une soupape double action.



25

La pédale de droite permet d'orienter la flèche vers la droite ou vers la gauche.



# ELEMENTS STANDARD DE LA TB 210 R

## EQUIPEMENT DE TRAVAIL

- Circuit auxiliaire avec vannes d'arrêt haute pression
- Balancier long
- Phare de travail sur la flèche

## LAME DE NIVELLEMENT

- Adaptable en largeur
- Œillets d'amarrage

## TRAIN DE CHAÎNE

- Galets robustes
- Train de chaîne articulé sans entretien
- 2 vitesses de translation
- Œillets d'amarrage

## MOTEUR / SYSTEME HYDRAULIQUE

- Moteur diesel économe
- 3 pompes hydrauliques
- Radiateur à eau
- Outil embarqué et pompe à graisse

## TOIT DE PROTECTION

- Arceau de protection ROPS

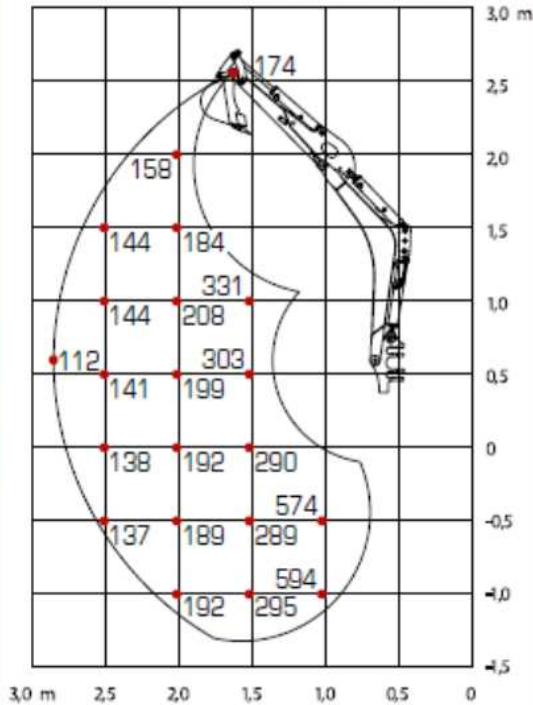


**takeuchi**

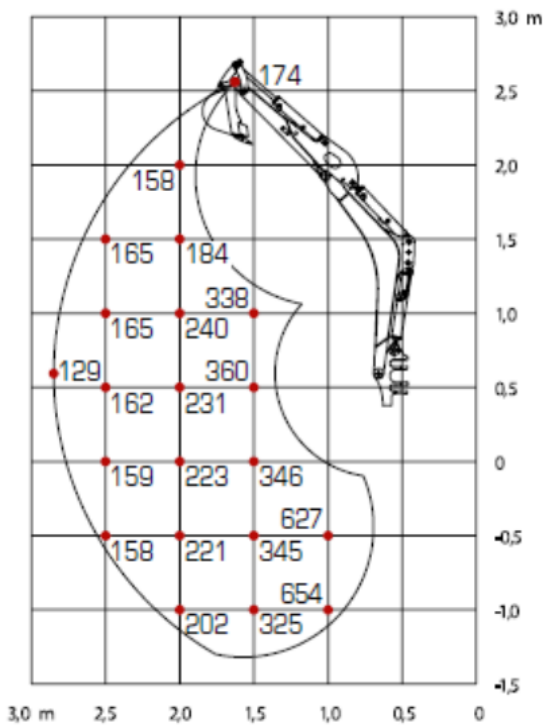


# CE QUI EST POSSIBLE : MODE LEVAGE DE CHARGES

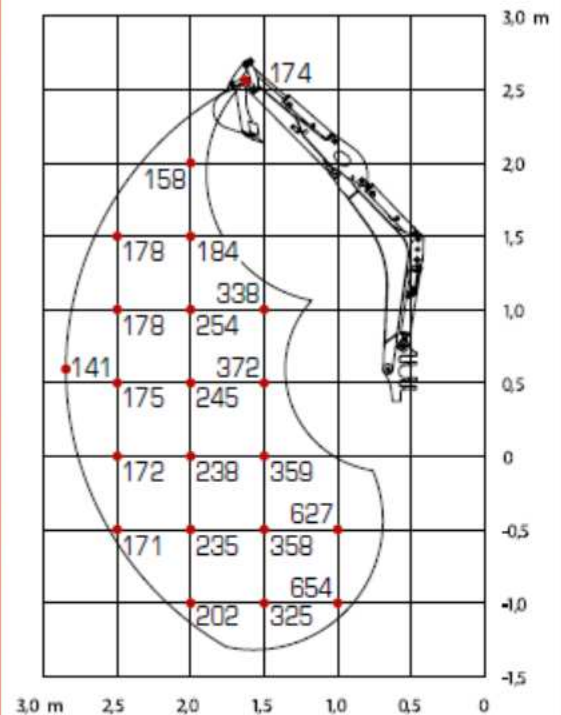
VERS L'AVANT, LAME DE NIVELLEMENT LEVEE



VERS L'ARRIERE



VERS LE COTE





## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TB 210 R (BALANCIER LSA)

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

|                                   |        |         |
|-----------------------------------|--------|---------|
| Poids                             | kg     | 1150    |
| Pression au sol                   | kPa    | 28,0    |
| Emission sonore dB(A)             | LwA    | 91,0    |
| Vitesse d'orientation             | t/min  | 10,0    |
| Vitesse de translation 1          | km/h   | 2,0     |
| Vitesse de translation 2          | km/h   | 3,7     |
| Franchissement                    | Degrés | 15      |
| Déport angle droit / angle gauche | Degrés | 85 / 85 |

### MOTEUR

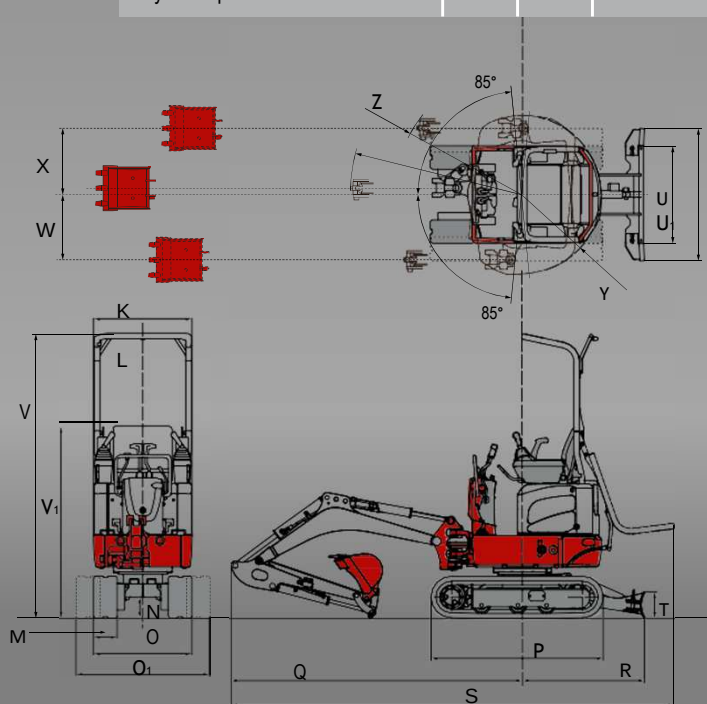
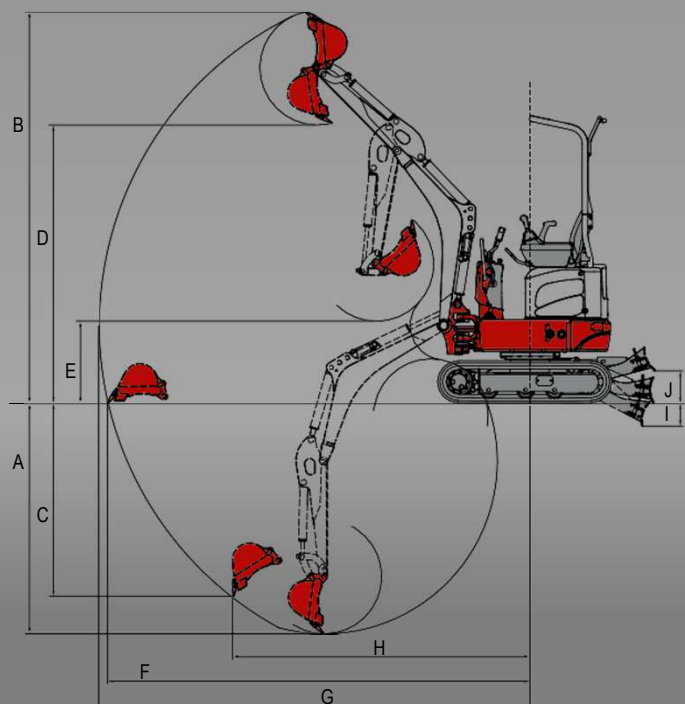
|                              |       |                   |
|------------------------------|-------|-------------------|
| Type                         |       | KUBOTA - D722-E4B |
| Puissance ISO 9249/SAEJ 1349 | kW/CV | 8,7/11,3          |
| Régime                       | t/min | 2200              |
| Cylindrée                    | cm³   | 719               |
| Nombre de cylindres          |       | 3                 |
| Liquide de refroidissement   | l     | 4,0               |
| Huile moteur                 | l     | 2,8               |
| Réservoir Carburant          | l     | 12,0              |

### SYSTEME HYDRAULIQUE

|                                              |                                          |             |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
| Pompes                                       | 2 + 1 Pompe à engrenages avec débit fixe |             |
| Débit maxi (pression de refoulement maxi P1) | l/min (MPa)                              | 11,1 (18,2) |
| Débit maxi (pression de refoulement maxi P2) | l/min (MPa)                              | 11,1 (18,2) |
| Débit maxi (pression de refoulement maxi P3) | l/min (MPa)                              | 5,8 (3,4)   |
| Circuit hydraulique auxiliaire primaire      | l/min (MPa)                              | 22,2 (18,2) |
| Contenance du réservoir hydraulique          | l                                        | 15,0        |

### DIMENSIONS

|                                              |      |    |           |
|----------------------------------------------|------|----|-----------|
| Profondeur d'excavation maxi                 | A    | mm | 1755      |
| Hauteur maxi d'excavation                    | B    | mm | 2985      |
| Profondeur d'extraction maxi                 | C    | mm | 1475      |
| Hauteur maxi de déchargement                 | D    | mm | 2120      |
| Hauteur mini de déchargement                 | E    | mm | 625       |
| Portée maxi au sol                           | F    | mm | 3220      |
| Portée maximale                              | G    | mm | 3285      |
| Rayon d'excavation verticale maxi            | H    | mm | 2265      |
| Levage maxi lame                             | I    | mm | 175       |
| Abaissement maxi lame                        | J    | mm | 250       |
| Largeur totale                               | K    | mm | 750       |
| Largeur cabine                               | L    | mm | 750       |
| Largeur chenilles                            | M    | mm | 180       |
| Garde au sol                                 | N    | mm | 160       |
| Largeur train de chenilles                   | O/O1 | mm | 750-1020  |
| Longueur chenilles                           | P    | mm | 1325      |
| Longueur totale bras-axe tourelle.           | Q    | mm | 2245      |
| Distance lame-axe de rotation                | R    | mm | 930       |
| Longueur de transport                        | S    | mm | 3415      |
| Hauteur lame de nivellement                  | T    | mm | 200       |
| Largeur lame de nivellement                  | U/U1 | mm | 750-1020  |
| Hauteur totale arceau de protection/ rabattu | V/V1 | mm | 2190/1475 |
| Déport de flèche à gauche                    | W    | mm | 505       |
| Déport de flèche à droite                    | X    | mm | 510       |
| Rayon de pivotement arrière                  | Y    | mm | 610       |
| Rayon de pivotement à droite                 | Z    | mm | 980       |



Votre distributeur le plus proche

**Takeuchi**

Takeuchi France sas  
 Parc d'activités les Béthunes • 3, Avenue de la Mare  
 CS 29258 - SOA - 95078 Cergy Pontoise Cedex  
 Tél. : +33 (0) 1 34 64 30 30 • Fax : +33 (0) 1 34 64 08 9  
 E-Mail: [commercial@takeuchi-france.com](mailto:commercial@takeuchi-france.com) • Web:  
[www.takeuchi-france.com](http://www.takeuchi-france.com)