

MOVING YOU FURTHER

HW160

Avec moteur conforme à la norme Tier 4 finale / Stage IV



* La photo peut représenter du matériel en option.

Puissance nette

SAE J1349 / 127 kW (171 ch) à 1800 tr/min

Puissance nominale

SAE J1995 / 134 kW (180 ch) à 1800 tr/min

Vitesse de déplacement

35 km/h (21.7 mph)

Poids en charge

17100 kg (37,700 lb)



LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Les pelles de la série HW sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de Hyundai Heavy Industries. Les ingénieurs de Hyundai Heavy Industries, les plus compétents du secteur, ont travaillé sans relâche pour vous offrir un produit d'excellence. Les machines de la nouvelle série HW répondent aux besoins des clients du secteur qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de rendement énergétique et de performances a été démontrée par des essais sur le terrain et par un contrôle qualité rigoureux.



* La photo peut représenter du matériel en option.

LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

La série HW va au-delà de toutes les attentes des clients !
Positionnez-vous en leader du marché avec la série HW d'HHI.

HW160



CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- Indicateur ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau système de régulation de puissance
- Embrayage de ventilateur visqueux électronique
- Commande de débit de l'accessoire (en option)
- Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée
- Entrée d'air plus large avec grille de protection
- Amélioration du temps de cycle
- Commande de flottement de la flèche (en option)



PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

- Module de refroidissement durable
- Axe, bague et cale en polymère renforcés
- Durabilité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure
- Flexibles (haute pression) de qualité supérieure



SYSTÈME D'INFORMATION

- Combiné d'instruments intelligent et large
- Commande haptique
- Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)
- Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau système de climatisation



LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

- Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) (en option)
- Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi MATE (Système de gestion à distance) (en option)
- Immobilisation forcée de la tourelle (en option)
- Commande de rotation précise (option)



* La photo peut représenter du matériel en option.



Amélioration du temps de cycle

La série HW permet d'améliorer la productivité sur les chantiers en offrant un fonctionnement plus rapide : le chargement et le nivellement des chariots prennent jusqu'à 2 % qu'avec la série 9.

CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

Un circuit d'alimentation en carburant plus efficace qui offre des performances remarquables

Les machines de la série HW sont équipées d'un moteur haute performance respectueux de l'environnement qui offre un excellent rendement énergétique et une puissance élevée. Leur performance opérationnelle hors du commun, garantie au moyen d'essais rigoureux sur différents chantiers, répondra à toutes les attentes des clients.



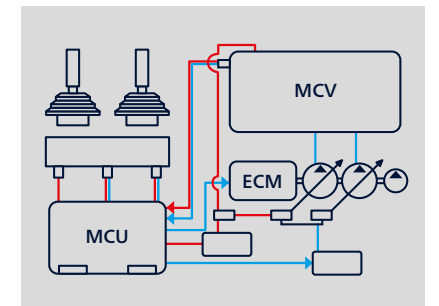
Jauge ECO colorée

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. Le niveau et la couleur de l'indicateur affichent le couple moteur et le niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant, comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé, sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant horaire et quotidienne dans le menu détaillé.



IPC (contrôle intelligent d'énergie) (Intelligent Power Control)

Le système intelligent de contrôle d'énergie IPC gère la puissance en fonction de l'environnement de travail. Son mode de fonctionnement peut être sélectionné et désactivé via l'écran. En mode d'excavation, le flux de la pompe se commande aisément au moyen d'une vanne de commutation afin de réduire la consommation de carburant.



Nouveau système de régulation de puissance

La série HW limite les signaux de commande d'entrée et de sortie afin d'améliorer le rendement énergétique. Son mode Puissance à trois niveaux assure des performances optimales quel que soit l'environnement de travail.

- * Mode P (Puissance) : maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux lourds.
- * Mode Standard (S) : optimise les performances et le rendement énergétique de l'équipement pour les travaux standard.
- * Mode Économie (E) : améliore le système de commande pour les travaux légers.



Commande de débit de l'accessoire (en option)

La série HW améliore le débit de la pompe par un contrôle distinct des deux pompes. Les accessoires de l'engin sont optimisés afin de déterminer le débit de pompe approprié pour chacun d'entre eux (dix types différents de marteaux et de broyeurs) et procéder ainsi à diverses opérations adaptées aux environnements de travail.



Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée

Le module de refroidissement à trois étages améliore l'entrée d'air et peut être facilement nettoyé. Grâce à une meilleure dissipation de la chaleur, les machines de la série HW bénéficient donc d'excellentes performances de refroidissement.

Embrayage de ventilateur visqueux électronique

L'embrayage de ventilateur électronique limite la consommation de carburant. Il réduit également les bruits lors de l'utilisation de l'équipement en contrôlant le régime moteur de manière précise en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule. Il est également possible de réduire la durée d'échauffement de l'huile hydraulique.

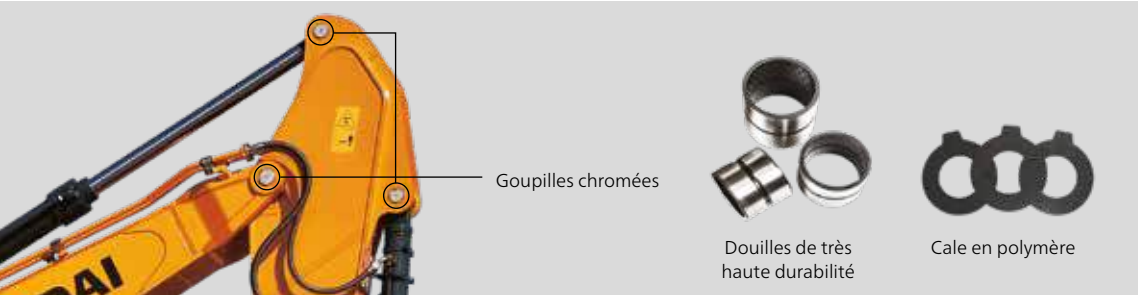
Entrée d'air plus large avec grille de protection

Les bouches de ventilation élargies du couvercle latéral et de la fine grille de l'admission d'air empêchent la pénétration de matériaux étrangers et améliorent ainsi davantage la durabilité de l'équipement.

PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

Robustesse et sécurité grâce au nouveau design extérieur

La vraie valeur de la série HW réside dans sa longévité. Grâce à la structure robuste des châssis inférieur et supérieur capable de supporter des chocs externes et des travaux lourds, et aux accessoires dont les capacités ont été évaluées à l'aide d'essais rigoureux, les machines de la série HW sont idéales dans des environnements de travail difficiles et amélioreront la productivité.



Axe, bague et cale en polymère renforcés

Avec la série HW, le mouvement des pièces de raccordement entre l'équipement et les accessoires est davantage facilité. Les axes, bagues et cales en polymère longue durée et résistants à l'usure réduisent l'écart avec les accessoires, permettant ainsi d'atteindre des performances supérieures sans sacrifier la longévité.



Module de refroidissement longévité

Les machines de la série HW disposent d'un module de refroidissement longévité qui a réussi avec brio des essais rigoureux, démontrant ainsi tout leur potentiel de productivité dans les environnements difficiles.



Longévité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure

Comme le démontrent les nombreux essais effectués sur route et en simulation virtuelle, les structures supérieure et inférieure, et les accessoires des machines de la série HW offrent une longévité supérieure à la norme exigée sur les chantiers. Le godet est désormais plus résistant à l'usure grâce à l'utilisation d'un nouveau matériau.



Flexibles (haute pression) de qualité supérieure

Les machines de la série HW sont équipées de flexibles haute pression qui offrent une excellente résistance à la chaleur et à la pression, améliorant ainsi considérablement la durabilité de l'équipement.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Nouveau système de climatisation

Grâce un système de climatisation et de chauffage amélioré, la série HW augmente la capacité APTC de 15 % et offre ainsi aux opérateurs un environnement agréable en toutes circonstances. La ventilation a été conçue de sorte que l'air chaud et l'air froid atteignent le visage des opérateurs afin de leur offrir un environnement de travail agréable (et ainsi accroître leur satisfaction au travail).

SYSTÈME D'INFORMATION

Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Afin de favoriser l'efficacité de travail, de nombreuses fonctions électroniques ont été regroupées en un seul et même endroit facile d'accès. Fruit de la technologie de l'information complète de HHI, le système d'information avancé accroît la productivité tout en offrant un environnement de travail agréable. La série HW de HHI apporte une valeur ajoutée et du plaisir à ses clients.



Combiné d'instruments intelligent et large

Les machines de la série HW sont dotées d'un écran huit pouces de type capacitif (similaire à l'écran d'un smartphone) qui est 30 % plus grand que le modèle précédent, procurant ainsi une excellente lisibilité. Les commandes centralisées de l'écran permettent aux opérateurs de contrôler aisément le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. La prise AUX audio, le fonctionnement simultané de la climatisation et du chauffage ainsi que le capteur d'inclinaison sont également destinés à assurer le confort des opérateurs.



Commande haptique

La commande haptique intégrée de type jog-shuttle s'applique à l'accélérateur, à la commande de climatisation à distance et au combiné d'instruments de manière à faciliter leur utilisation. En cas de défaillance du bouton haptique, le mode d'urgence est activé sur le combiné d'instruments pour assurer la mise en marche de la fonction de sécurité.



Nouveau système audio

Le lecteur radio, le lecteur MP3 USB, ou encore la fonction mains libres Bluetooth et le micro intégrés permettent de passer facilement des appels téléphoniques tout en travaillant ou en se déplaçant. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit afin de faciliter son accès.

Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)

Exploitant le réseau Wi-Fi du smartphone de l'opérateur, le système Miracast permet d'afficher et d'utiliser en toute simplicité sur le grand écran les différentes fonctionnalités du smartphone (recherches, navigation sur le Web, visionnage de vidéos et écoute de musique). (désormais disponible pour les téléphones portables Android)



Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru

LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

Une nouvelle cabine pour un confort accru

Avec son faible niveau d'émissions sonores, son faible niveau de vibration et sa conception ergonomique, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable. Dans un souci de sécurité et de confort des opérateurs, les machines de la série HW peuvent être inspectées rapidement et en toute sécurité à tout moment, offrant ainsi à l'opérateur un environnement de travail optimal.



Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM)

Les machines de la série HW sont dotées d'un système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) qui permet aux opérateurs de profiter d'un champ visuel étendu dans toutes les directions, et par conséquent d'éviter les accidents. Les opérateurs peuvent aisément contrôler leur lieu de travail à l'avant comme à l'arrière, à droite comme à gauche.



- * Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) : champ visuel sécurisé dans toutes les directions grâce aux neuf vues, dont une vue plongeante en 3D et une vue 2D/4 CH.
- * IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans la zone de travail (portée de la reconnaissance : 5 m).



Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance de manière à faciliter son accès et son approvisionnement. Un témoin rouge signale un avertissement de remplissage excessif. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est situé du même côté que le réservoir à carburant, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre.



Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi MATE, le système de gestion à distance détenu par Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder aux informations essentielles de maintenance et de diagnostic de la machine grâce à une simple connexion Internet. Les utilisateurs peuvent déterminer la localisation de la machine via la technologie de cartographie numérique et définir son périmètre de travail afin de réduire le nombre d'interventions. Le système Hi MATE permet au propriétaire et au concessionnaire d'économiser du temps et de l'argent en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les interruptions de fonctionnement des machines.

* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Système de verrouillage de la rotation (option)

Un mode de verrouillage forcé en stationnement est prévu pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, ce qui permet d'améliorer la vitesse de fonctionnement et la productivité.

Commande de rotation précise (option)

Une commande de rotation précise est disponible pour plus de commodité lorsque les utilisateurs souhaitent contrôler la rotation avec précision.

SPECIFICATIONS

MOTEUR			
Fabricant/Modèle		Cummins QSB6.7	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions	
Puissance nominale du volant moteur	SAE	J1995 (brut)	134 kW (180 ch) à 1800 tr/min
		J1349 (net)	127 kW (171 ch) à 1800 tr/min
	DIN	6271/1 (brut)	134 kW (182 ch) à 1800 tr/min
		6271/1 (net)	127 kW (173 ch) à 1800 tr/min
Couple maxi		85,7 kgf·m (620 lbf·ft) à 1500 tr/min	
Alésage x course		107 x 124 mm (4.21" x 4.88")	
Course du piston		6700 cc (409 cu in)	
Batteries		2 x 12 V x 100 Ah	
Démarreur		24 V - 4,8 kW	
Alternateur		24 V - 95 A	

CIRCUIT HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à piston axe tandem de cylindrée variable
Débit maximal	2 x 172 l/min (45.4 US gpm/37.8 UK gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenage

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à piston axial à axe brisé avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuits d'équipement	350 kgf/cm² (4970 psi)
Déplacement	380 kgf/cm² (5400 psi)
Assistance (flèche, bras, godet)	380 kgf/cm² (5400 psi)
Circuit de giration	285 kgf/cm² (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm² (570 psi)
Soupape de service	Installée

CYLINDRES HYDRAULIQUES

N° d'alésage du cylindre x course	Flèche: 2-110 x 1090 mm (4.1" x 42.9")
	Bras: 1-115 x 1235 mm (4.72" x 53.3")
	Godet: 1-105 x 995 mm (4.3" x 39.17")
	Lame de bouteur: 2-110 x 235 mm (4.3" x 9.25")
	Stabilisateurs: 2-125 x 463 mm (4.9" x 18.2")
	Flèche à deux pièces: 2-110 x 960 mm (4.5" x 37.79")
Flèche hydraulique réglable: 1-160 x 650 mm (6.29" x 25.59")	

COMMANDES ET FREINS

Transmission hydrostatique sur 4 roues. La transmission à engrenages hélicoïdales avec engrènement constant assure deux vitesses de translation en marche avant et arrière.	
Traction max. de barre d'attelage	10720 kgf (23,636 lbf)
Vitesse de déplacement maximale	1 ère vitesse 9,5 km/h
	2 ème vitesse 35 km/h
Aptitude en côte	35° (70 %)
Frein de stationnement :Frein double indépendant, frein entièrement hydraulique aux essieux avant et arrière. - Ressorts relâchés et application hydraulique des freins multidisques à bain d'huile. - La transmission est automatiquement verrouillée au point mort pour le stationnement.	

COMMANDE

Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue.

COMMANDE	
Contrôle pilote	Deux leviers avec un levier de sécurité (côté gauche) : Rotation et bras (côté droit) : Flèche et godet (ISO)
Commande des gaz	Électrique, bouton
Feux	Deux feux montés sur la flèche, un sous la cabine, une sous la caisse à outils

ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant entièrement flottant est supporté par une goupille centrale pour l'oscillation. Il peut être bloqué par des vérins de verrouillage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé au châssis inférieur.

Pneus	10.00-20-14PR, double (avec chambre à air)
(en option)	10.00-20, double (Pneus jumelés massifs)
	10.00-20-14PR, double (avec chambre à air)

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction à actionnement hydraulique, de type orbitrol, agit sur les roues avant par l'intermédiaire du vérin de direction.

Rayon de braquage min.	6300 mm (20' 8")
------------------------	------------------

SYSTÈME DE GIRATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial à cylindrée fixe
Réducteur de rotation	Réducteur satellite
Lubrification du roulement de rotation	Graisse
Frein de rotation (en option)	Multidisques humides
Vitesse de giration	9,3 tr/min

VOLUMES DE REMPLISSAGE (): en option			
Remplissage	litre	gallon É.-U.	gallon R.-U.
Réservoir à carburant	290	76.6	63.8
Liquide de refroidissement du moteur	19,5	5.2	4.3
Huile moteur	23,7	6.26	5.21
Dispositif de rotation - L'huile d'embrayage	6,2 (5,0)	1.64 (1.3)	1.36 (1.09)
Dispositif de rotation - Graisse	(1,2)	(0.32)	(0.26)
Essieu	avant	15,5	4.09
	arrière	17,5	4.62
Circuit hydraulique (réservoir compris)	270	71.3	59.4
Réservoir hydraulique	125	33.0	27.5
DEF/AdBlue®	27	7.1	5.9

CHASSIS PORTEUR

Le châssis porteur en caisson renforcé est entièrement soudé et composé d'acier low stress. Une lame de bouteur et des stabilisateurs sont disponibles. Une conception remarquable.

Lame de bouteur	Un accessoire bien utile pour le nivellement et les travaux de remblayage ou nettoyage.
Stabilisateurs	Indiqué pour une stabilité de fonctionnement optimale lors de l'excavation et du levage. Peut être monté à l'avant ou à l'arrière.

POIDS EN CHARGE (APPROXIMATIF)

Poids en charge comprenant la flèche de 5000 mm (16' 5"), le bras de 2200 mm (7' 3"); le godet de capacité nominale SAE de 0,70 m³ (0.91 yd³), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard.

POIDS EN CHARGE	Flèche	Flèche à deux pièces
Lame de bouteur arrière	17100 kg (37,700 lb)	17570 kg (38,735 lb)
Stabilisateurs arrière	17250 kg (38,030 lb)	17720 kg (39,066 lb)
Lame de bouteur arrière et stabilisateurs avant	18050 kg (39,790 lb)	18520 kg (40,830 lb)
Stabilisateurs arrière et lame de bouteur avant	18100 kg (39,900 lb)	18570 kg (40,940 lb)
Quatre stabilisateurs	18200 kg (40,120 lb)	18670 kg (41,160 lb)

GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

GODETS

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.

							
Capacité SAE m³ (yd³)	0,39 (0.51)	0,50 (0.65)	0,64 (0.84) 0,70 (0.92) 0,76 (0.99)	0,70 (0.92)	0,89 (1.16) 1,05 (1.37)	■ 0,69 (0.90)	⊙ 0,75 (0.90)

Capacité SAE m³ (yd³)	Capacité CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux	Poids kg (lb)	Recommandations m (ft in)			
					5000 (16' 5") Mono-Flèche		5100 (16' 9") Flèche à deux pièces	
					2200 (7' 3") Bras	2500 (8' 2") Bras	2200 (7' 3") Bras	2500 (8' 2") Bras
0,39 (0.51)	0,34 (0.44)	650 (25.6)	740 (29.1)	410 (900)	●	●	●	●
0,50 (0.65)	0,44 (0.58)	790 (31.1)	880 (34.6)	470 (1,040)	●	●	●	●
0,64 (0.84)	0,55 (0.72)	950 (37.4)	1040 (40.9)	510 (1,120)	●	●	●	●
0,70 (0.92)	0,60 (0.78)	1020 (40.2)	1110 (43.7)	600 (1,320)	●	■	■	■
0,76 (0.99)	0,65 (0.85)	1090 (42.9)	1180 (46.5)	620 (1,370)	■	■	■	▲
0,89 (1.16)	0,77 (1.01)	1250 (49.2)	1340 (52.8)	610 (1,340)	▲	▲	▲	▲
1,05 (1.37)	0,90 (1.18)	1430 (56.3)	1520 (59.8)	680 (1,500)	▲	-	▲	-
■ 0,69 (0.90)	0,62 (0.81)	1050 (41.3)	-	720 (1,590)	■	■	■	■
⊙ 0,75 (0.98)	0,65 (0.85)	1820 (71.7)	-	540 (1,190)	●	■	●	■

■ Godet pour usage intensif

⊙ Godet pour des fossés

● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

FIXATION

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte. Des flèches de 5,0 m (16' 5") et Flèche à deux pièces de 5,1 m (16' 9") et des bras de 2,2 m (7' 3") et 2,5 m (8' 2") sont disponibles.

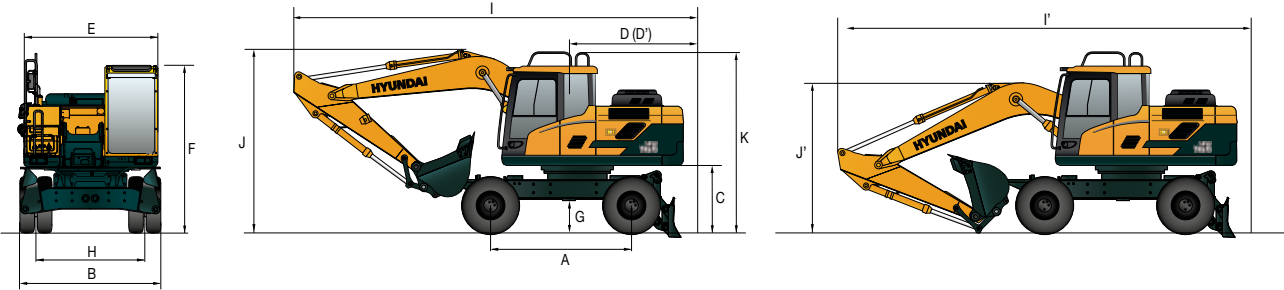
FORCE D'EXCAVATION					
Bras	Longueur	mm (ft.in)	2200 (7' 3")	2500 (8' 2")	Remarques:
	Poids	kg (lb)	750 (1,650)	810 (1,790)	
Force de cavage du godet	SAE	kN	98,1 [106,5]	98,1 [106,5]	[] : Renforceur de puissance
		kgf	10000 [10860]	10000 [10860]	
		lbf	22050 [23940]	22050 [23940]	
	ISO	kN	113,4 [123,1]	113,4 [123,1]	
		kgf	11560 [12550]	11560 [12550]	
		lbf	25490 [27670]	25490 [27670]	
Force de cavage de bras	SAE	kN	76,0 [82,5]	66,4 [72,1]	
		kgf	7750 [8410]	6770 [7350]	
		lbf	17090 [18550]	16930 [16210]	
	ISO	kN	79,4 [86,2]	69,1 [75,1]	
		kgf	8100 [8790]	7050 [7650]	
		lbf	17860 [19390]	15540 [16870]	

Remarque : Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras

DIMENSIONS ET RAYON D’ACTION

DIMENSIONS HW160 FLÈCHE SIMPLE

5,0 m (16' 5") Flèche et 2,2 m (7' 3") Bras et Lame de bouteur arrière.

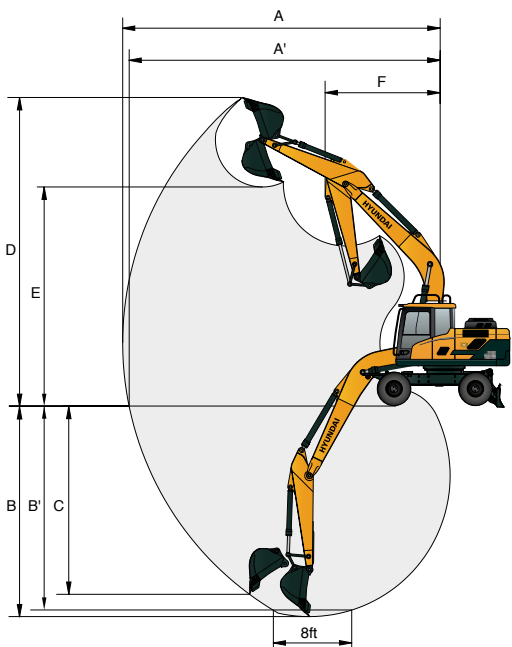


Unité : mm (ft-in)

A Empattement	2600 (8' 6")
B Largeur totale	2500 (8' 2")
C Garde au sol du contrepoids	1270 (4' 2")
D Distance de l'extrémité arrière	2430 (8' 0")
D' Rayon d'oscillation arrière	2430 (8' 0")
E Largeur de la partie haute	2475 (8' 1")
F Hauteur totale de la cabine	3190 (10' 6")
G Garde au sol minimale	340 (1' 1")
H Surface portante du pneu	1914 (6'3")
K Hauteur hors tout du garde-corps	3450 (11'4")

Longueur de flèche	5000 (16' 5")	
Longueur du bras	2200 (7' 3")	2500 (8' 2")
I Longueur totale (en déplacement)	8400 (27' 7")	8390 (27' 6")
I' Longueur totale (au sol)	8490 (27' 10")	8410 (27' 7")
J Hauteur totale de la flèche (en déplacement)	3460 (11' 4")	3430 (11' 3")
J' Hauteur totale de la flèche (au sol)	3180 (10' 5")	3070 (10' 1")

RAYON D’ACTION DE HW160 FLÈCHE SIMPLE



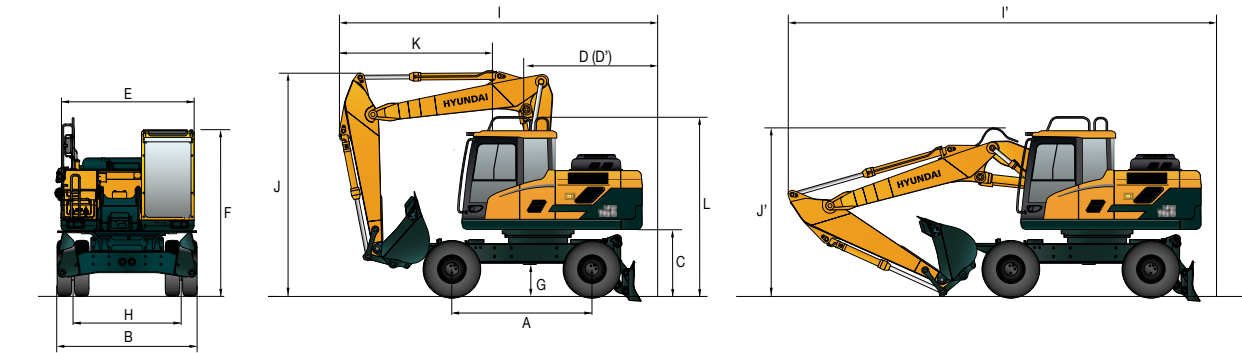
Unité : mm (ft-in)

Longueur de flèche	5000 (16' 5")	
Longueur du bras	2200 (7' 3")	2500 (8' 2")
A Portée d'attaque maximale	8570 (28' 1")	8860 (29' 1")
A' Portée de cavage au sol maxi	8360 (27' 5")	8650 (28' 5")
B Profondeur d'attaque maxi	5350 (17' 7")	5650 (18' 6")
B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5120 (16' 10")	5450 (17' 11")
C Profondeur de cavage murale verticale maxi	4710 (15' 5")	5100 (16' 9")
D Hauteur d'attaque maxi	8830 (29' 0")	9040 (29' 8")
E Hauteur de déversement maxi	6210 (20' 4")	6400 (21' 0")
F Rayon minimal de giration de l'avant	3310 (10' 10")	3170 (10' 5")

DIMENSIONS ET RAYON D’ACTION

DIMENSIONS HW160 FLÈCHE À DEUX PIÈCES

5,1 m (16' 9") Flèche à deux pièces et 2,2 m (7' 3") Bras et Lame de bouteur arrière.

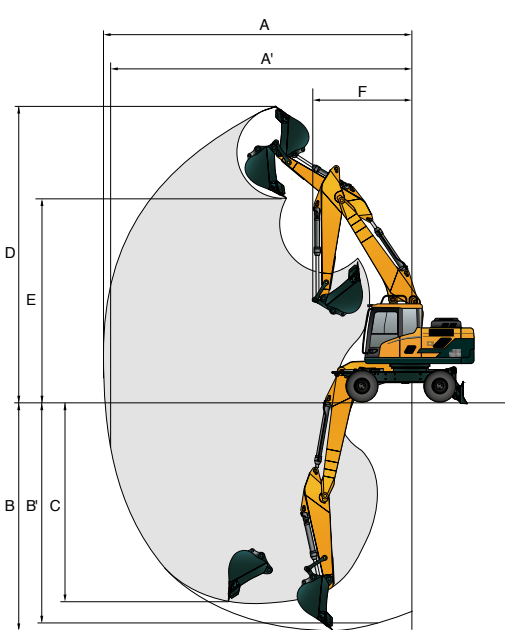


Unité : mm (ft-in)

A Empattement	2600 (8' 6")
B Largeur totale	2500 (8' 2")
C Garde au sol du contrepoids	1270 (4' 2")
D Distance de l'extrémité arrière	2430 (8' 0")
D' Rayon d'oscillation arrière	2430 (8' 0")
E Largeur de la partie haute	2475 (8' 1")
F Hauteur totale de la cabine	3190 (10' 6")
G Garde au sol minimale	340 (1' 1")
H Surface portante du pneu	1944 (6' 5")
L Hauteur hors tout du garde-corps	3420 (11' 3")

Longueur de flèche	5100 (16' 9") Flèche à deux pièces	
Longueur du bras	2200 (7' 3")	2500 (8' 2")
I Longueur totale (en déplacement)	6580 (21' 7")	6600 (21' 8")
I' Longueur totale (au sol)	8520 (27' 11")	8490 (27' 10")
J Hauteur totale de la flèche (en déplacement)	3990 (13' 1")	3980 (13' 1")
J' Hauteur totale de la flèche (au sol)	3010 (9' 11")	2980 (9' 9")
K De l'extrémité de l'équipement au volant	3310 (10' 10")	3330 (10' 11")

RAYON D’ACTION DE HW160 FLÈCHE À DEUX PIÈCES



Unité : mm (ft-in)

Longueur de flèche	5100 (16' 9") Flèche à deux pièces	
Longueur du bras	2200 (7' 3")	2500 (8' 2")
A Portée d'attaque maximale	8750 (28' 8")	9040 (29' 8")
A' Portée de cavage au sol maxi	8540 (28' 0")	8840 (29' 0")
B Profondeur d'attaque maxi	5220 (17' 2")	5520 (18' 1")
B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5100 (16' 9")	5410 (17' 9")
C Profondeur de cavage murale verticale maxi	4400 (14' 5")	4740 (15' 7")
D Hauteur d'attaque maxi	9610 (31' 6")	9860 (32' 4")
E Hauteur de déversement maxi	6900 (22' 8")	7140 (23' 5")
F Rayon minimal de giration de l'avant	3380 (11' 1")	3130 (10' 3")

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant

Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HW160 MONO-FLÈCHE

Flèche: 5,0 m (16' 5"); Bras: 2,20 m (7' 3") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et Lame de buteur abaissée.

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge								À une portée maximale	
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité	
7.5 m (25 ft)	kg								*3360	*3360
	lb								*7410	*7410
6.0 m (20 ft)	kg						*2480	*2480	*3300	2350
	lb						*5470	*5470	*7280	5180
4.5 m (15 ft)	kg				*4220	*4220	*3740	3000	*3340	1910
	lb				*9300	*9300	*8250	6610	*7360	4210
3.0 m (10 ft)	kg				*5340	4530	*4200	2860	*3420	1710
	lb				*11770	9990	*9260	6310	*7540	3770
1.5 m (5 ft)	kg				*6410	4200	*4690	2710	*3510	1670
	lb				*14130	9260	*10340	5970	*7740	3680
Ligne de sol	kg		*7510	*7510	*6920	4010	*4960	2600	*3590	1770
	lb		*16560	*16560	*15260	8840	*10930	5730	*7910	3900
-1.5 m (-5 ft)	kg	*7150	*7150	*10060	7610	*6740	3960	*4800	2580	*3610
	lb	*15760	*15760	*22180	16780	*14860	8730	*10580	5690	*7960
-3.0 m (-10 ft)	kg	*10980	*10980	*8310	7790	*5700	4050			*3330
	lb	*24210	*24210	*18320	17170	*12570	8930			*7340

Flèche: 5,0 m (16' 5"); Bras: 2,50 m (8' 2") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et Lame de buteur abaissée.

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge										À une portée maximale	
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité	
7.5 m (25 ft)	kg										*3140	3030
	lb										*6920	6680
6.0 m (20 ft)	kg						*2460	*2460			*2870	2150
	lb						*5420	*5420			*6330	4740
4.5 m (15 ft)	kg						*3510	3010			*2800	1770
	lb						*7740	6640			*6170	3900
3.0 m (10 ft)	kg		*7720	*7720	*5010	4560	*3990	2860	*1820	*1820	*2860	1590
	lb		*17020	*17020	*11050	10050	*8800	6310	*4010	*4010	*6310	3510
1.5 m (5 ft)	kg		*7170	*7170	*6160	4190	*4530	2690	*2380	1850	*3040	1540
	lb		*15810	*15810	*13580	9240	*9990	5930	*5250	4080	*6700	3400
Ligne de sol	kg		*7640	7490	*6800	3970	*4880	2570			*3380	1630
	lb		*16840	16510	*14990	8750	*10760	5670			*7450	3590
-1.5 m (-5 ft)	kg	*6610	*6610	*10310	7490	*6770	3900	*4830	2520		*3440	1890
	lb	*14570	*14570	*22730	16510	*14930	8600	*10650	5560		*7580	4170
-3.0 m (-10 ft)	kg	*9600	*9600	*8780	7640	*5950	3950				*3270	2560
	lb	*21160	*21160	*19360	16840	*13120	8710				*7210	5640
-4.5 m (-15 ft)	kg			*5610	*5610							
	lb			*12370	*12370							

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.

2. La capacité de levage des séries HW ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement de série) situé sur le dos du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant

Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HW160 FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces 5,1 m (16' 9"); Bras: 2,20 m (7' 3") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et Lame de buteur abaissée.

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge								À une portée maximale	
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité	
7.5 m (25 ft)	kg		*3510	*3510					*3250	*3250
	lb		*7740	*7740					*7170	*7170
6.0 m (20 ft)	kg		*3410	*3410	*3290	*3290			*3180	2420
	lb		*7520	*7520	*7250	*7250			*7010	5340
4.5 m (15 ft)	kg		*4060	*4060	*3570	3250			*3210	2000
	lb		*8950	*8950	*7870	7170			*7080	4410
3.0 m (10 ft)	kg		*5170	4880	*4040	3110			*3290	1820
	lb		*11400	10760	*8910	6860			*7250	4010
1.5 m (5 ft)	kg		*6260	4540	*4560	2960	*2940	2060	*3390	1780
	lb		*13800	10010	*10050	6530	*6480	4540	*7470	3920
Ligne de sol	kg		*6840	4370	*4900	2860			*3490	1890
	lb		*15080	9630	*10800	6310			*7690	4170
-1.5 m (-5 ft)	kg	*9980	8290	*6780	4330	*4850	2830		*3510	2210
	lb	*22000	18280	*14950	9550	*10690	6240		*7740	4870
-3.0 m (-10 ft)	kg			*5920	4430					
	lb			*13050	9770					

Flèche à deux pièces 5,1 m (16' 9"); Bras: 2,50 m (8' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et Lame de buteur abaissée.

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge								À une portée maximale	
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité	
7.5 m (25 ft)	kg								*3050	3030
	lb								*6720	6680
6.0 m (20 ft)	kg						*2940	*2940	*2900	2220
	lb						*6480	*6480	*6390	4890
4.5 m (15 ft)	kg						*3730	*3730	*3350	3270
	lb						*8220	*8220	*7390	7210
3.0 m (10 ft)	kg	*7590	*7590	*4850	*4850	*3840	3110	*2640	2120	*2800
	lb	*16730	*16730	*10690	*10690	*8470	6860	*5820	4670	*6170
1.5 m (5 ft)	kg			*6000	4540	*4390	2940	*3260	2050	*2920
	lb			*13230	10010	*9680	6480	*7190	4520	*6440
Ligne de sol	kg	*6440	*6440	*6700	4330	*4790	2820	*2740	2000	*3180
	lb	*14200	*14200	*14770	9550	*10560	6220	*6040	4410	*7010
-1.5 m (-5 ft)	kg	*9290	8160	*6780	4260	*4850	2780			*3340
	lb	*20480	17990	*14950	9390	*10690	6130			*7360
-3.0 m (-10 ft)	kg			*6130	4330	*4170	2850			
	lb			*13510	9550	*9190	6280			

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.

2. La capacité de levage des séries HW ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement de série) situé sur le dos du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

MOTEUR	STD	OPT
Cummins QSB 6.7 moteur	●	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Contrôle intelligent de la puissance (IPC)		
3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur	●	
Contrôle de puissance variable	●	
Contrôle du débit de la pompe	●	
Contrôle du débit en mode accessoire		●
Ralenti automatique du moteur	●	
Commande d'arrêt automatique du moteur		●
Commande de ventilateur électronique	●	
CABINE ET INTÉRIEUR		
Cabine aux normes ISO		
Essuie-glace relevable	●	
Radio/lecteur USB	●	
Système de téléphone mobile mains libres avec chargeur USB	●	
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC)	●	
Avertisseur sonore électrique	●	
Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°	●	
Vitres en verre de sécurité	●	
Pare-brise coulissant pliant	●	
Fenêtre latérale coulissante (LH)	●	
Porte verrouillable	●	
Compartiment chaud et froid	●	
Compartiment de rangement et cendrier	●	
Toit de cabine plein-ciel	●	
Pare-soleil	●	
Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine	●	
Siège chauffant à suspension mécanique	●	
Manette réglable pilotée	●	
Système de réglage de la hauteur du boîtier de console	●	
Commande automatique de la climatisation		
Climatisation et chauffage	●	
Dégivrage	●	
Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid	●	
Pupitre de contrôle centralisé		
Affichage LCD 8"	●	
Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur	●	
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur	●	
Puissance maximale	●	
Basse vitesse/Haute vitesse	●	
Ralenti automatique	●	
Surcharge	●	
Contrôle du moteur	●	
Bouchage du filtre à air	●	
Indicateurs	●	
Jauges ECO	●	
Jauge de niveau de carburant	●	
Jauge de température d'huile hydraulique	●	
Réchauffeur de carburant	●	
Témoins d'avertissement	●	
Erreur de communication	●	
Charge de la batterie	●	
Horloge	●	
Éclairage de la cabine		●
Pare-pluie, avant de la cabine	●	
Toit de cabine en acier		●
Siège		
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable		●
Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2		
FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) · ISO 3449 Niveau 2		●
FOG (Barrière contre les chutes d'objets)		●
Cabine ROPS (ISO 12117-2)		
ROPS (Structure de protection en cas de renversement)	●	

SÉCURITÉ	STD	OPT
Contacteur principal de batterie	●	
Caméra de recul	●	
AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre)		●
Quatre projecteurs de travail avant	●	
Alarme de déplacement	●	
Projecteur de travail arrière		●
Gyrophare		●
Frein de rotation automatique	●	
Système antichute de la flèche	●	
Système antichute du bras	●	
Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge	●	
Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras		●
Système de verrouillage de rotation		●
Quatre rétroviseurs extérieurs	●	

AUTRES		
Flèches		
5,0 m; 16' 5" Flèche simple	●	
5,1 m; 16' 95" Flèche à deux pièces		●
Bras		
2,2 m; 7' 3"	●	
2,5 m; 8' 2"		●
Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur	●	
Réservoir amovible	●	
Préfiltre à carburant	●	
Réchauffeur de carburant	simple	
	mixte	●
Système d'autodiagnostic		●
Hi MATE (Système de gestion à distance)	Portable	●
	Satellite	●
	mixte	●
Batteries (2 x 12 V x 100 Ah)	●	
Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min)		●
Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.)		●
Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.)	●	
Kit de tuyauterie rotatif		●
Système de raccord rapide		●
Raccord rapide		●
Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail	●	
Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs)		●
Système de commande de rotation précis		●
Trousse à outils		●
Système de régulation automatique de la vitesse	●	
Pédale de déplacement (aller/retour)		●
CHASSIS DE ROULEMENT		
Lame de buteur arrière	●	
Lame de buteur arrière et stabilisateurs avant		●
Quatre stabilisateurs		●
Stabilisateurs arrière et lame de buteur avant		●
Pneus double (10.00-20-14PR avec chambre à air)		●
Pneus double (10.00-20 Pneus jumelés massifs)		●
Ailes (garde-boues)		●

STD = Série

OPT = Option

- * Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.
- * Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,65 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO₂ de 0,9295 tonnes métriques.



CONTACTEZ

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

FR - 2017.11 Rev 5