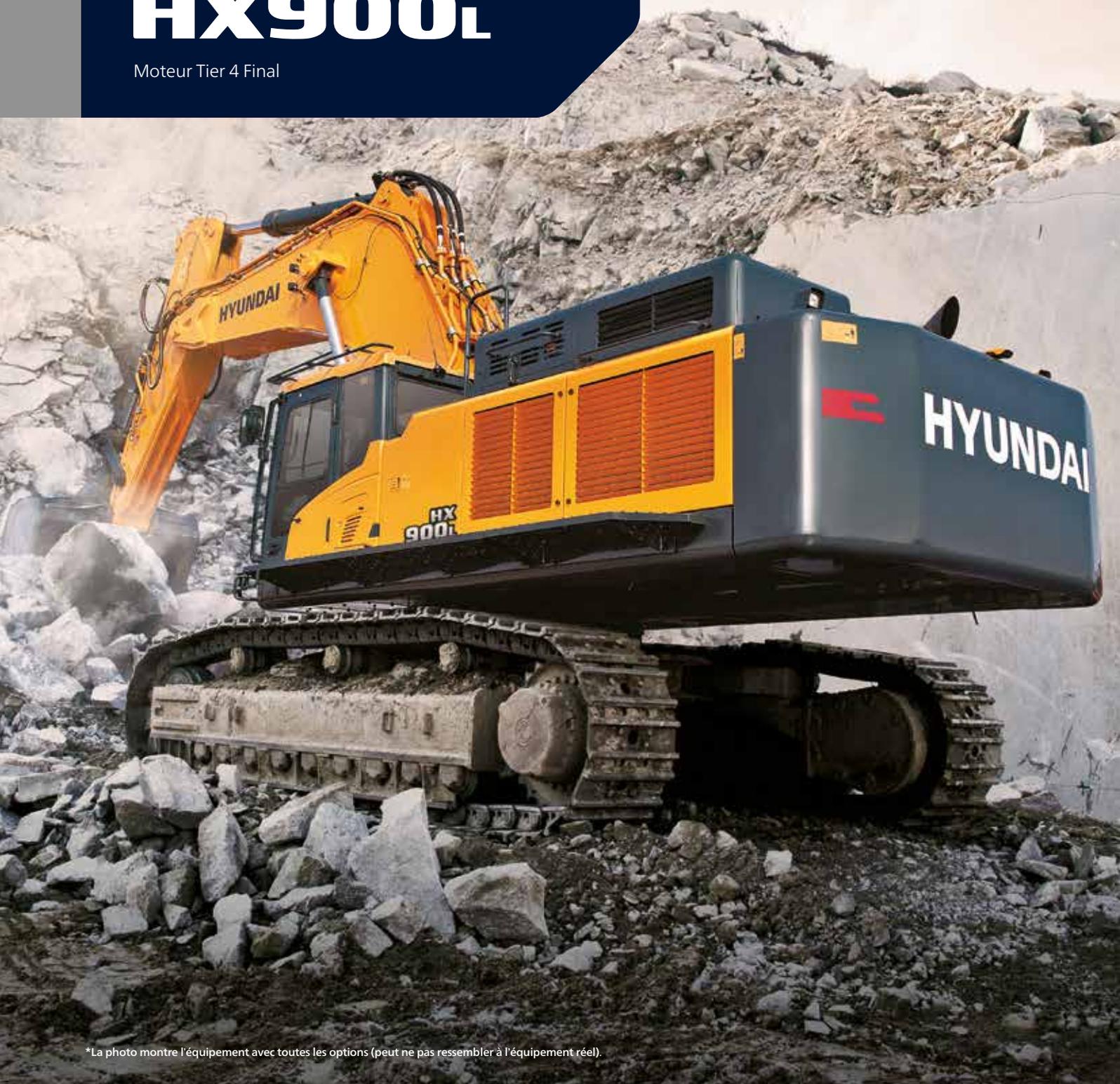


MOVING YOU FURTHER

HX900L

Moteur Tier 4 Final



*La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel).

Puissance du moteur
478 kW (650 PS) à 2100 tr/min

Vitesse de déplacement
2,4 km/r / 3,5 km/h

Poids en charge
88.800 kg / 196,000 lb



LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Nous sommes ravis de présenter la pelle Hyundai de la série HX, sur laquelle les ingénieurs les plus expérimentés et compétents du secteur ont travaillé pendant longtemps pour vous offrir un produit "zéro défaut" conforme à l'état d'esprit de Hyundai, basé sur les valeurs de créativité, d'initiative et de persévérance. La pelle Hyundai de la série HX fera l'objet d'une surveillance poussée pour répondre totalement aux besoins des clients sur le terrain, tout en optimisant la productivité grâce à sa consommation sobre et à ses performances reposant sur des essais rigoureux sur le terrain et un contrôle qualité strict. Quelles que soient vos attentes, la série HX vous offrira une satisfaction totale ! Avec la série HX de Hyundai, devenez un vrai leader et prenez le contrôle du terrain !



*La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel).

LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Avec sa valeur ajoutée exceptionnelle, la pelle de la série HX vous satisfera au-delà de vos attentes. Avec la série HX de Hyundai, devenez un vrai leader et prenez le contrôle du terrain !

HX900L



CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

UNE VALEUR AJOUTÉE QUE SEUL HYUNDAI PEUT OFFRIR - PERFORMANCES

- Moteur Tier 4 Final Engine à haut rendement énergétique et respectueux de l'environnement, Jauge ECO, informations sur le rendement énergétique, système de régulation de puissance (VPC)/Système intelligent de contrôle d'énergie (IPC)
- Performances de refroidissement améliorées
- Vitesses combinées de déplacement et de fonctionnement améliorées
- Maniabilité optimisée la nuit
- Embrayage de ventilateur hautes performances
- Pédale de déplacement en ligne droite **OPTION**



PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

DES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES QUI DÉPASSENT TOUTES LES ATTENTES - DURABILITÉ

- Durabilité améliorée de la flèche/du bras
- Châssis inférieur et supérieur renforcés
- Flexibles haute qualité
- Durabilité améliorée du module de refroidissement
- Moteur d'entraînement
- Moteur de rotation haute durabilité
- Plaque ultra-rigide et résistante à l'usure
- Durabilité améliorée de la goupille, de la bague et de la cale
- Godet offrant une durabilité renforcée et une meilleure résistance à l'usure
- Garde-corps avec dispositif de sécurité renforcé
- Guides de chenille complets conçus exclusivement pour une utilisation sur terrain accidenté **OPTION**



SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

PRATICITÉ AMÉLIORÉE GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE - PRATICITÉ

- Convergence informatique reposant sur une technologie informatique de pointe
- Nouveau type de système de climatisation
- Siège deluxe à suspension pneumatique
- RCV à conception ergonomique
- Cabine offrant une réduction des vibrations et du bruit
- Clé intelligente
- Toit ouvrant
- Compresseur d'air grande capacité
- Grand espace de rangement



LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

UNE SOLUTION PRATIQUE ET SÛRE - FACILITÉ DE MAINTENANCE

- Filtres à déploiement centralisé
- Huile et filtre hydraulique offrant une plus longue durée de vie
- Filtre à air de climatisation
- Port d'injection d'urée facilement accessible
- Filtre à air
- Écran thermique conçu pour éviter les brûlures
- Compartiment moteur et couvercle latéral à ouverture totale
- Volets d'aération permettant d'empêcher la pénétration de substances étrangères
- Port d'injection de graisse centralisé
- Plaque anti-dérapante
- Boîte à fusibles centralisée
- Hi MATE



*La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel).



*La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel)



Maniabilité optimisée la nuit



Nouveau type de voyant d'avertissement à LED

La série HX est équipée d'un nouveau voyant d'avertissement offrant une meilleure durabilité et une visibilité améliorée.

**CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE
UNE VALEUR AJOUTÉE QUE SEUL HYUNDAI PEUT OFFRIR !**

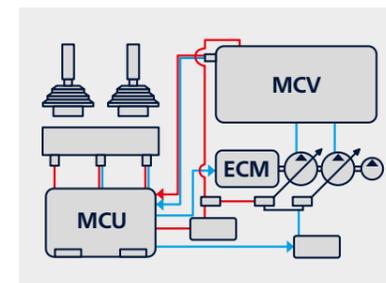
La série HX offre une puissance de sortie supérieure et permet de réaliser des économies de carburant exceptionnelles grâce à l'adoption d'un moteur hautes performances et respectueux de l'environnement, qui répondra totalement aux besoins des clients sur tous les types de chantiers. Ce moteur a en effet subi et passé avec succès des tests rigoureux dans différents types de chantiers et de conditions.



Une résistance exceptionnelle dans sa catégorie, avec 16 400 cc / 650 ch !

La série HX répond aux normes d'émissions Tier 4 Final grâce à son moteur respectueux de l'environnement qui offre une puissance supérieure pour un rendement exceptionnel.

- Le catalyseur d'oxydation de diesel (DOC), associé à la réduction catalytique sélective (SCR), permet de réduire les coûts
- Moteur 6 cylindres offrant une puissance de sortie élevée et une meilleure réactivité
- L'efficacité économique peut être renforcée grâce à la réduction de la consommation de carburant par rapport à la puissance de sortie
- Injection d'urée pratique grâce au couvercle de trop-plein



Système de régulation de puissance (VPC) / Système intelligent de contrôle d'énergie (IPC)

Le système de régulation de puissance (VPC) et le système intelligent de contrôle d'énergie (IPC) permettent d'optimiser le contrôle de la puissance de sortie et du débit de la pompe, contribuant ainsi à améliorer le rendement et les économies de carburant.



Jauge ECO

La jauge ECO permet aux opérateurs de contrôler le couple moteur et le rendement énergétique via le niveau et la couleur de la jauge, qui fournit des indications pour une exploitation plus économique.

Adoption d'un nouvel embrayage de ventilateur extrêmement performant

La vitesse de rotation de l'embrayage peut être ajustée automatiquement grâce à la détection de la température du liquide de refroidissement, contribuant ainsi à améliorer les économies de carburant et les performances de refroidissement.



Informations sur les économies de carburant

L'état de fonctionnement et les informations détaillées sur les économies de carburant pour chaque mode sont affichées sur le tableau de bord, ce qui permet de contrôler le fonctionnement économique de l'équipement et le niveau de carburant.



Alternateur haute capacité

Fournit une capacité électrique suffisante pour faire fonctionner plusieurs dispositifs électroniques.

PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

DES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES QUI DÉPASSENT LES ATTENTES DES CLIENTS !

La valeur ajoutée de la série HX réside dans son excellente durabilité, qui permet de conserver la robustesse d'origine pendant une longue période. La structure des châssis supérieur et inférieur, qui peut endurer des chocs extérieurs et résister à des charges élevées, ainsi que les accessoires éprouvés par des tests rigoureux, révéleront tout leur potentiel même dans les environnements de travail les plus difficiles.

Flèche et bras à haute rigidité offrant une plus grande durabilité

La flèche et le bras à haute rigidité, qui ont fait l'objet de tests rigoureux pendant la fabrication, assurent une maniabilité stable même en cas de charge élevée. Le renforcement de la rigidité en torsion de la flèche et l'installation d'une cale extrêmement résistante à l'usure permettent d'améliorer encore davantage la durabilité.



Rigidité en torsion de la flèche renforcée



Châssis inférieur renforcé

Le châssis inférieur en forme de X garantit une durabilité élevée, tandis que son couvercle inférieur protège les pièces fonctionnelles internes même en cas de travail sur terrain accidenté.



Durabilité du ressort de tension de chenille améliorée

Pour empêcher la pénétration de substances étrangères et d'air à l'intérieur et à des fins de protection contre la corrosion, un tube en uréthane a été monté autour du ressort de tension raccordé au galet tendeur.



Flexibles haute qualité

L'adoption de flexibles haute qualité, dont la résistance thermique et la durabilité ont été améliorées de façon significative, permet de bénéficier d'une durabilité optimale même dans des conditions de travail difficiles.



Module de refroidissement offrant une plus grande durabilité

Les pelles de la série HX offrent une productivité optimale même en cas de températures extrêmes ou de conditions de travail difficiles, grâce au module de refroidissement haute durabilité éprouvé dans des conditions de test strictes.



Moteur d'entraînement

De conception exclusive, le moteur d'entraînement hautes performances présente une puissance d'entraînement supérieure ainsi qu'une durabilité grandement améliorée, et peut offrir un rendement exceptionnel dans les pires conditions de travail.



Moteur de rotation haute durabilité

Conçu en interne, le moteur de rotation extrêmement robuste, qui a fait l'objet de contrôles de durabilité stricts, offre une durabilité élevée même dans les environnements de travail les plus difficiles.



Plaque ultra-rigide et résistante à l'usure

La plaque de recouvrement résistante à l'usure installée à l'extrémité du bras permet de réduire l'usure au niveau de l'articulation entre le bras et le godet même après une longue période de travail, et elle réduit les secousses du godet, ce qui permet de réaliser des travaux lourds en toute stabilité.



Guide de chenille complet conçu exclusivement pour les environnements difficiles

Permet d'éviter la séparation de la chenille et contribue à renforcer la durabilité en protégeant la liaison et le galet dans les environnements de travail difficiles.



*La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel).



Durabilité améliorée de la goupille, de la bague et de la cale

- Goupille chromée
- Bague offrant une plus longue durée de vie (bague VHD)
- Cale en polymère



Godet offrant une plus grande durabilité et une meilleure résistance à l'usure



Garde-corps offrant une sécurité renforcée



* La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel).

SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT PRATICITÉ AMÉLIORÉE GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

La cabine est truffée de fonctionnalités pratiques facilement accessibles et contrôlables par les opérateurs, et le système d'infodivertissement perfectionné intégrant les technologies informatiques de pointe de Hyundai permettent d'améliorer encore davantage la productivité !

La technologie de pointe qui équipe la série HX de Hyundai apporte une valeur ajoutée qui satisfera les clients au-delà de leurs attentes !

Des technologies informatiques de pointe

Le tableau de bord haute résolution de 8 pouces avec écran tactile fournit des informations sur différentes opérations et fonctions de commande, l'objectif étant d'optimiser le confort de l'opérateur. En outre, la commande haptique permet un contrôle intuitif.

Système Miracast connecté au smartphone

Informations sur le niveau de la jauge et sur les économies de carburant

Commande haptique avec commutateur de sensibilité

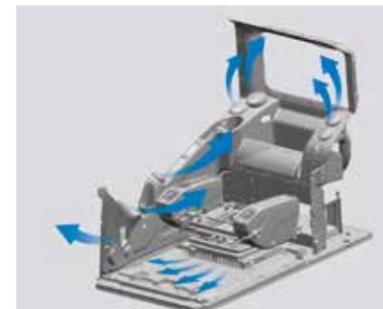
Lecture audio en mode mains libres, avec connexion au smartphone



Nouveau type de tableau de bord



Commande haptique



Nouveau système de climatisation

La température souhaitée peut être réglée via le système de refroidissement/chauffage à mélange d'air et à la capacité APTC améliorée. Le nouveau système de climatisation permet de réguler rapidement le débit d'air dans la cabine pour un confort optimal pendant le travail.



Levier RCV ergonomique

Le levier RCV ergonomique offre une réactivité optimale et une grande maniabilité, contribuant ainsi à réduire la fatigue de l'opérateur en cas de travail pendant une période de temps prolongée.



Cabine offrant une réduction des vibrations et du bruit

Le support de la nouvelle cabine contribue à réduire les vibrations et le bruit de façon significative.



Clé intelligente

Système doté d'une fonction d'arrêt automatique qui coupe automatiquement le moteur lorsqu'une durée définie a été atteinte, et qui comporte le bouton de démarrage du moteur.



Siège deluxe à suspension pneumatique

Afin d'offrir un environnement de travail confortable et de réduire la fatigue en cas de travail pendant une période prolongée, le siège à suspension pneumatique avec câbles chauffants intégrés est proposé de série.



Toit ouvrant



Compresseur d'air grande capacité



Espace de rangement confortable

LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE UNE SOLUTION PRATIQUE ET SÛRE

Conçue autour de la sécurité et du confort de l'opérateur, la série HX offre un environnement de travail optimal qui permet de réaliser les différentes tâches de façon aisée et pratique, car les vérifications de la machine peuvent être effectuées à tout moment et en tout lieu.



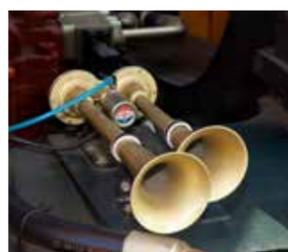
Capot moteur à ouverture totale

Concernant le moteur, le capot à ouverture totale est conçu pour offrir un espace de maintenance suffisant ainsi que pour simplifier les contrôles et la maintenance au quotidien.



Déploiement centralisé du filtre

Permet d'optimiser le confort de l'opérateur.



Avertisseur pneumatique

OPTION

Émet un signal sonore jusqu'à 5 fois plus élevé que celui d'un avertisseur à disque afin d'éviter les accidents dans les environnements de travail bruyants.



Filtre à air de climatisation

Le compartiment à filtre est situé à l'extérieur de la cabine de façon à simplifier le remplacement des filtres, tandis que le capteur de température extérieure permet d'améliorer les performances de refroidissement/chauffage.



Volets d'aération permettant d'empêcher la pénétration de substances étrangères

Les volets d'aération peuvent être orientés pour empêcher de façon efficace l'apparition de rouille et la pénétration de substances étrangères.

Hi MATE

Pratique, facile et utile

Hi MATE, le système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Grâce au Hi MATE, les utilisateurs peuvent, à distance, évaluer les performances de la machine, avoir accès aux informations de diagnostic et vérifier la localisation de leur machine d'une simple pression sur un bouton.

Ses avantages?



Productivité améliorée

Il permet d'utiliser les machines de façon efficace. Vous pouvez vérifier la différence entre heures moteur totales et heures de fonctionnement effectives. Découvrez si vos machines sont productives et planifiez les solutions visant à réduire les coûts. Hi MATE vous donnent des informations notamment sur les heures de fonctionnement / au ralenti, la consommation et le débit de carburant.



Surveillance pratique et facile

Il n'y a pas grand chose à faire pour surveiller vos machines. Il suffit de vous connecter au site Web ou à l'application mobile Hi MATE. Hi MATE vous permet d'observer vos machines où et quand vous voulez.



Sécurité

Protégez vos machines du vol ou de toute utilisation non autorisée grâce à Hi MATE. Si la machine quitte la zone de gardiennage délimitée, vous recevez des alertes.



*La photo montre l'équipement avec toutes les options (peut ne pas ressembler à l'équipement réel).



Filtre à air facile à remplacer



Port d'injection de graisse centralisé



Plaque anti-dérapante



Boîte à fusibles centralisée

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Fabricant/Modèle	Scania DC16 084A
Type	Respectueux de l'environnement, refroidissement à l'eau, moteur diesel quatre temps, V8 à injection directe, turbocompresseur, refroidisseur intermédiaire
Couple maximum	320 kgf.m / 1400 tr/min
Diamètre intérieur du vérin x longueur de course	130 mm x 154 mm
Cylindrée	16400 cc
Capacité de la batterie	4 x 12 V x 160 Ah
Démarrateur	24 V x 7 kW
Alternateur	24 V, 100 A
Puissance nominale	478 kW (650 PS) / 2100 tr/min

Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Pompe à pistons axiaux à capacité variable
Débit maximum	2 x 504 l/min
Pompe auxiliaire - PILOTE	Pompe à engrenages
Moteur du système hydraulique	
Entraînement	Moteur à pistons axiaux 2 étapes (soupape de frein et frein de stationnement inclus)
Rotation	Pompe à pistons axiaux (système de freinage inclus)

Réglage de la soupape de décharge	
Circuit d'entraînement	330 kgf/cm ² (4693 psi)
Entraînement	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Surpuissance (flèche, bras, godet)	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Circuit de rotation	300 kgf/cm ² (4270 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de service	Installation

Vérin hydraulique	
Nombre de vérins	Flèche : Ø 215 x 1935 mm (2EA) Bras : Ø 225 x 2290 mm (1EA) Godet pour bras de 2,95 m : Ø 215 x 1593 mm (1EA) Godet pour bras de 3,6 m et 4,4 m : Ø 200 x 1593 mm (1EA)
Diamètre intérieur du vérin x longueur de course	

Entraînement et freinage

Type de moteur	Type hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à pistons axiaux
Système de décélération	Réducteur satellite
Force de traction max.	66800 kgf
Vitesse d'entraînement maximum	2,4 km/h / 3,5 km/h
Aptitude en pente	35° (70%)
Frein de stationnement	Multi-plaques, à disque humide

Maniabilité

Le levier de commande et la pédale actionnée par pression pilote garantissent des manœuvres tout en douceur et en souplesse, contribuant ainsi à réduire la fatigue des opérateurs.

Commande pilote	Levier de commande (2EA) et levier de sécurité (côté gauche) : Rotation et bras, (côté droit) : Flèche et godet
Entraînement et direction	Levier (2EA) et pédale
Commande des gaz	Électronique, bouton

Système de rotation

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Réducteur de rotation	Réducteur satellite
Lubrification du roulement de rotation	Par remplissage de graisse
Frein de rotation	Multi-plaques, à disque humide
Vitesse de rotation	6,2 tr/min

Capacité de liquide de refroidissement et d'huile de lubrification

Type de charge	ℓ
Réservoir de carburant	1110
Liquide de refroidissement moteur	70
Huile moteur	38
Réducteur de rotation - Huile d'engrenage	14
Réducteur - Huile d'engrenage	20
Système hydraulique (réservoir compris)	940
Réservoir hydraulique	450
Réservoir d'urée	69

Châssis de roulement

Le châssis central en forme de X et le châssis central renforcé ont été construits par soudage spécial, et le châssis de roulement est composé d'un galet, d'un galet tendeur, d'un ajusteur de chenilles avec ressort amortisseur, d'un barbotin et d'une chaîne à chenilles.

Châssis central	Structure en X
Châssis de chenille	Caisson hautement résistant
Nombre de patins (pour un côté)	52
Nombre de galets porteurs (pour un côté)	3
Nombre de galets de chenille (pour un côté)	9
Nombre de rails de guidage (pour un côté)	2

Poids en charge

Le poids en charge comprend la flèche de 8 200 mm, le bras de 3 600 mm, l'huile de lubrification, le liquide de refroidissement, le godet de 3,60 m³ (SAE), le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et les autres équipements standard.

Patin de chenille		Poids en charge	Pression au sol
Type	Largeur en mm	kg	kgf / cm ² (psi)
	700 mm	88800 kg	1,14 (16,21)
Double arête	800 mm	89620 kg	1,01 (14,36)
	900 mm	90440 kg	0,90 (12,80)

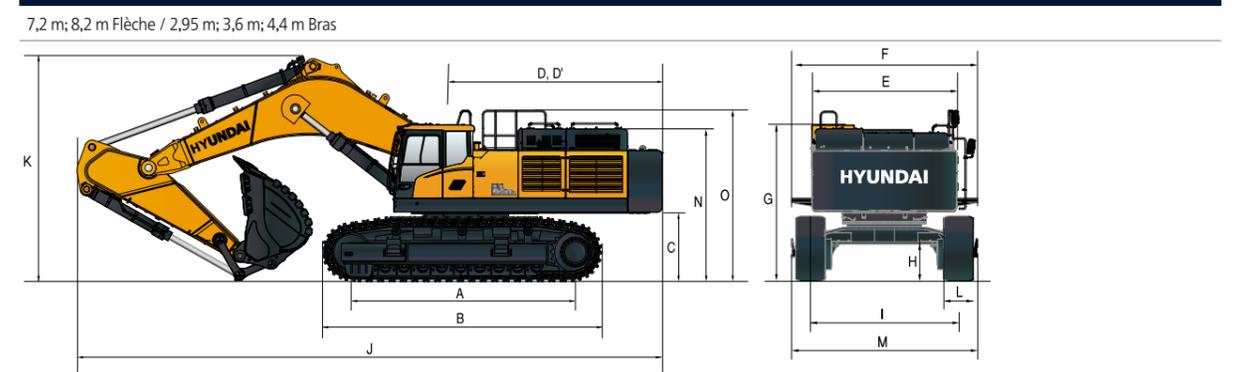
Poids des parties principales	
Partie supérieure (en excluant le châssis central inférieur)	18370 kg
Contrepoids	13600 kg
Flèche (en incluant le vérin de bras)	9420 kg

Force d'attaque

Flèche	Longueur	mm	7200	8200	8200	8200
	Poids	kg	8810	9420	9420	9420
Bras	Longueur	mm	2950	2950	3600	4400
	Poids	kg	4950	4950	4990	5140
Force d'attaque du godet	ISO	kgf	39300	39300	34100	34100
	SAE	kgf	44800	44800	38900	38900
Force d'attaque du bras	ISO	kgf	38000	38000	31400	27200
	SAE	kgf	39500	39500	32600	28000

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

Dimensions du modèle HX900L



Unité : mm

Division	7,2 m / 8,2 m Flèche		8,2 m Flèche	
	2,95 m Bras	2,95 m Bras	3,6 m Bras	4,4 m Bras
A Empattement	5130			
B Longueur de la chenille	6435			
C Garde au sol - Contrepoids	1620			
D Rayon de pivotement de l'arrière	4650			
D' Longueur du train arrière	4550			
E Hauteur de la partie supérieure	3420			
F Largeur hors tout - Passerelle comprise	4290			
G Garde au sol - Espace opérationnel	3830			
H Garde au sol min.	880			
I Écartement de chenille	Déployé	3500		
	Rétracté	4200		
J Longueur hors tout	13620	14620	14460	14510
K Hauteur hors tout	5360	5220	5180	5440
L Largeur du patin de chenille	700		800	900
M Largeur du châssis de roulement	Déployé	4200	4300	4400
	Rétracté	3480	3580	3680

· Les spécifications décrites ci-dessus peuvent être modifiées à tout moment à des fins d'amélioration de la qualité.
· Les couleurs utilisées dans ce catalogue peuvent être différentes des couleurs réelles jusqu'à un certain point.
* Indique les spécifications standard.

Rayon d'action de HX900L

Division	7,2 m Flèche	8,2 m Flèche*		
	2,95 m Bras	2,95 m Bras	3,6 m Bras	4,4 m Bras
A Portée de fouille maximale	12300	13360	13920	14670
A' Portée maximale de fouille au sol	12020	13090	13670	14430
B Profondeur maximale de fouille	7230	8160	8810	9610
B' Profondeur maximale de fouille (à une profondeur de 2,4 m)	7090	8020	8680	9500
C Profondeur de fouille verticale	4370	5250	6000	6670
D Hauteur de fouille maximale	11910	12630	12780	13190
E Hauteur de déversement maximale	7800	8490	8690	9030
F Rayon de rotation minimal	5100	5930	5970	5970

* Indique les spécifications standard.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX900L

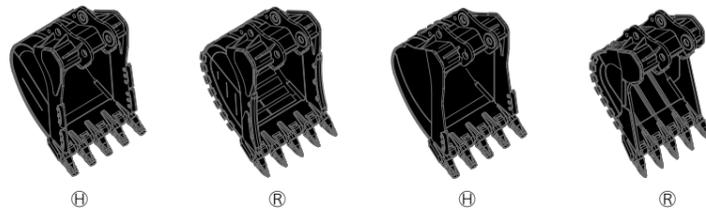
Flèche: 8,20 m; Bras: 4,4 m; Godet : 4,25 m³; Patins: 900 mm Double arête

Hauteur du point de levage (m / ft)	Rayon du point de levage												À une portée maximale				
	3,0 m (9.8 ft)		4,5 m (14.8 ft)		6,0 m (19.7 ft)		7,5 m (24.6 ft)		9,0 m (29.5 ft)		10,5 m (34.4 ft)		12,0 m (39.4 ft)		Capacité	Portée	
															m (ft)		
10.5 m 34.4 ft	kg lb														*10320 *22750	*10320 *22750	9.47 (31.1)
9.0 m 29.5 ft	kg lb														*9760 *21520	*9760 *21520	10.55 (34.6)
7.5 m 24.6 ft	kg lb														*9510 *20970	*9510 *20970	11.33 (37.2)
6.0 m 19.7 ft	kg lb														*9480 *20900	*9480 *20900	11.87 (38.9)
4.5 m 14.8 ft	kg lb														*9640 *21250	*9640 *21250	12.19 (40.0)
3.0 m 9.8 ft	kg lb														*10000 *22050	*10000 *22050	12.33 (40.5)
1.5 m 4.9 ft	kg lb														*10590 *23350	*10590 *23350	12.28 (40.3)
0.0 m 0.0 ft	kg lb														*11480 *25310	*11480 *25310	12.04 (39.5)
-1.5 m -4.9 ft	kg lb														*12810 *28240	*11990 *26430	11.60 (38.1)
-3.0 m -9.8 ft	kg lb	*22010 *48520	*22010 *48520	*32840 *72400	*32840 *72400	*30200 *66580	*30200 *66580	*24430 *53860	*21990 *48480	*19920 *43920	*16970 *37410	*13740 *35190			*14630 *32250	*13040 *28750	10.94 (35.9)
-4.5 m -14.8 ft	kg lb	*31900 *70330	*31900 *70330	*31930 *70390	*31930 *70390	*26240 *57850	*26240 *57850	*21400 *47180	*21400 *47180	*17090 *37680					*13860 *30560	*13860 *30560	10.01 (32.8)
-6.0 m -19.7 ft	kg lb														*12210 *26920	*12210 *26920	8.72 (28.6)

- La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
- Le point de charge est l'axe situé à l'extrémité de la fixation avant.
- La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

GUIDE DE SELECTION DU GODET

GODETS: Tous les godets sont soudés avec un matériau résistant à l'usure.



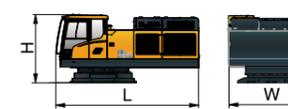
Capacité (m ³)		Largeur (mm)	Poids (kg)	Dents EA	7,2 m Flèche		8,2 m Flèche	
Capacité SAE	Capacité CECE				2,95 m Bras	2,95 m Bras	3,6 m Bras	4,4 m Bras
H 3,70	3,30	1845	4370	4	●	○	■	■
H 4,25	3,75	2045	4730	5	●	■	▲	▲
H 4,85	4,25	2245	5000	5	○	▲	▲	▲
H 5,40	4,75	2445	5275	5	■	-	-	-
H 5,80	5,05	2585	5555	6	▲	-	-	-
R 3,70	3,30	1845	4850	4	●	○	■	■
R 4,25	3,75	2045	5235	5	○	■	▲	▲
R 4,85	4,25	2245	5530	5	■	▲	-	-
R 5,40	4,75	2445	5830	5	■	-	-	-
H 4,25	3,75	2045	4150	5	●	■	■	■
R 3,60	3,10	1920	4600	5	●	○	■	■

H : Travaux lourds/Travaux légers à lourds
R : Roche/Spécial roche

- Applicable pour des matériaux d'une densité de 2100 kg/m³ (3,500 lb/yd³) ou moins
- Applicable pour des matériaux d'une densité de 1800 kg/m³ (3,000 lb/yd³) ou moins
- Applicable pour des matériaux d'une densité de 1500 kg/m³ (2,500 lb/yd³) ou moins
- ▲ Applicable pour des matériaux d'une densité de 1200 kg/m³ (2,000 lb/yd³) ou moins

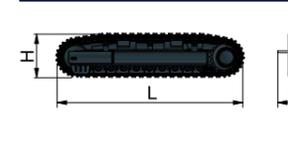
PLAN DE TRANSPORT

Structure supérieure



Dimensions (mm)			Poids
L	H	I	kg
6080	2825	3420	25780

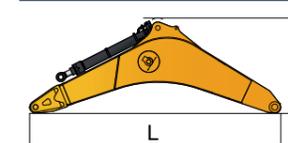
Châssis de chenille



Largeur du patin (mm)	Dimensions (mm)			Poids
	L	H	I	kg
700	6435	1480	1160	13370
800	6435	1480	1160	14130
900	6435	1480	1210	14490

* Spécification et poids basés sur la chenille intérieure
* Spécifications de montage du marchepied

Vérin de flèche et de bras



Flèche (mm)	Dimensions (mm)			Poids
	L	H	I	kg
7200	7565	2745	1340	8810
8200	8565	2580	1340	9420

* vérin de bras, tuyauterie et goupille inclus

Vérin de flèche



Dimensions (mm)			Poids
L	H	I	kg
3185	360	550	860

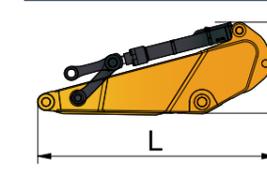
Godet



Capacité du godet (m ³)	Dimensions (mm)			Poids
	L	H	I	kg
H 3,70	2570	2090	1845	4370
H 4,25	2570	2090	2045	4730
H 4,85	2570	2090	2245	5000
H 5,40	2570	2090	2445	5275
H 5,80	2570	2090	2585	5555
R 3,70	2545	2150	1845	4850
R 4,25	2545	2150	2045	5235
R 4,85	2545	2150	2245	5530
R 5,40	2545	2150	2445	5830
H 4,25	2570	2090	2045	4150
R 3,60	2485	2040	1920	4600

* Dents de godet et couteau latéral inclus

Vérin de bras et de godet et timonerie de commande



Bras (mm)	Dimensions (mm)			Poids
	L	H	I	kg
2950	4490	1780	730	4950
3600	5135	1600	730	4990
4400	5930	1590	730	5140

* vérin de godet, timonerie et goupille inclus

Contrepoids



Bras	Dimensions (mm)			Poids
	L	H	I	kg
DE SÉRIE	3420	1540	790	13600
OPTION	3420	1540	790	16500

Passerelle



	Dimensions (mm)			Poids
	L	H	I	kg
Avant gauche, Arrière, Arrière droite	1475	50	480	30
Milieu - Côté gauche	1970	50	480	45
Avant droite (2EA)	1200	50	480	30

Pelle sur chenilles sans front



* vérin de godet inclus

SPÉCIFICATION STANDARD

Cabine Premium (ISO)

Cabine en acier avec une visibilité à 360 ° dans toutes conditions climatiques
Fenêtres avec vitres de sécurité
Essuie-glace de type à orientation vers le haut
Vitres avant pliable coulissante
Vitres du côté gauche coulissantes
Porte verrouillable
Compartiment isotherme
Toit de cabine en verre polycarbonate
Radio et lecteur USB
Prise électrique 12 V
Bluetooth mains libres et communication intégrée
Contrôleur/Système de commande
Pare-soleil
Protection de cabine
FOG (Protection contre les chutes d'objets, ISO10262)
Support de cabine permettant de réduire le bruit/les vibrations
Nouveau système de climatisation

Éclairage de la cabine (avant, arrière)

Applications du système intelligent de contrôle d'énergie (IPC)

Système de sélection du mode de fonctionnement
Système de décélération automatique et en une seule touche
Système de chauffage automatique
Système de prévention automatique de la surchauffe

Système de climatisation automatique

Système de contrôle entièrement automatique de la température
Système antigel/Dégivreur

Système d'autodiagnostic

Assistance au démarrage par temps froid (dispositif de chauffage à admission d'air)

Système de surveillance centralisé

Écran capacitif à LED/8 pouces
Jauge ECO
Informations sur les économies de carburant/Jauge de niveau de carburant
Contacteur de commande intégré/ combiné
Tableau de bord pointe et convivial
Contrôleur haptique
Commande intégrée de la climatisation/du régime moteur

Jauges

Jauge de niveau de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement
Jauge de température de l'huile hydraulique

Témoins d'avertissement

Contrôle du moteur
Surcharge
Erreur de communication (témoin d'avertissement d'urgence)
Batterie faible
Obstruction du filtre à air
Indicateurs
Surpuissance
Vitesse lente/Vitesse rapide
Réchauffeur de carburant
Ralenti automatique

Équipements de confort

Rétroviseurs extérieurs (3EA)
Siège à suspension pneumatique avec chauffage
Lévier de commande
Boîtier de console avec système à hauteur réglable
Projecteur de travail avant (11EA)
Pompe de remplissage du carburant
Compresseur d'air grande capacité
Caméra de recul
Lubrification automatique
Hi MATE (système de gestion à distance)
Avertisseur pneumatique

Dispositif de sécurité

Contacteur principal de la batterie
Système de maintien de la flèche/Système de maintien du bras
Accumulateur pour l'abaissement des accessoires
Alarme de déplacement/Témoin d'avertissement (LED)

Spécifications de durabilité

Patins de chenille (700 mm, 27,6")
Guides de chenille complets
Couvercle inférieur de châssis inférieur
Réchauffeur de carburant
Filtre à air grande capacité
Flexibles haute qualité

Autre

Batteries (4 x 12 V x 160 Ah)
Filet à poussière nettoyant lavable pour refroidisseur
Frein de stationnement automatique
Reniflard d'air pour la conduite à carburant
Systèmes d'extinction d'incendie

OPTIONS

Compatibilité marteau-piqueur
Raccord rapide
Protection en grillage métallique (protection pour l'avant de la cabine)
Protection FOG (protection pour les parties avant et supérieure de la cabine)
Patin de chenille (Patin à arête robuste 700 mm/2 bar)
Filtre à air humide
Flèche flottante
Mode ECO Breaker

- * Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.
- * Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,9 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO2 de 1,2870 tonnes métriques.



CONTACTEZ

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

www.hyundai.eu

FR - 2018.09 Rev 1