

TAKEUCHI

MINI PELLE A RAYON COURT TB138FR



LE TOURNANT POUR VOTRE CHANTIER: UN CERCLE DE GIRATION DE SEULEMENT 2.310 MM

Le cercle de giration est la place dont a besoin une pelle pour tourner à 360 degrés.

Plus ce cercle est petit, plus la pelle est maniable et plus elle peut être utilisée efficacement sur les chantiers.

Avec un cercle de giration de seulement 2.310 mm, la TB 138 FR innovante est justement idéale même en cas de manque de place .

DES PELLES DE PREMIER PLAN POUR LES CONDUCTEURS DE PELLETEUSES

Quiconque conduit nos pelleteuses, connaît la différence. Les engins professionnels de Takeuchi, leader sur le marché, apportent des avantages décisifs : ils sont particulièrement performants, efficaces, fiables et maniables. Pour profiter de toutes ces qualités, rentables sur la durée, au quotidien. Nous tenons compte des exigences de nos clients à chaque nouveau développement et chaque perfectionnement pour que cela ne change pas.





TOUJOURS DE VOTRE COTE : LA FLECHE RELEVABLE

NOTRE AVIS : PLUS DE FORCE DE LEVAGE ET PLUS DE STABILITE

Pour des travaux latéraux de fouilles en tranchée efficaces, vous avez besoin d'une force de levage maximum La TB 138 FR répond à ces exigences de manière optimale :

GRANDE FLEXIBILITE grâce à une flèche relevable avec mécanisme articulé dans la tourelle

STABILITE MAXIMUM

grâce au centre de gravité situé dans la partie basse de l'engin

POLYVALENCE ABSOLUE

grâce au Powertilt disponible en option (moteur orientable)



EQUIPEMENTS

FLUIDITE : CIRCUIT DE COMMANDE POUR OUTILS HYDRAULIQUES

Nous avons eu quelques bonnes idées pour vous faciliter le travail avec la TB 138 FR et le rendre efficace :

MANIEMENT SIMPLIFIE grâce à deux circuits hydrauliques auxiliaires jusqu'au balancier

UTILISATION EFFICACE DE GRAPPINS MULTIFONCTIONS ET DE TRI grâce à une commande proportionnelle individuelle des circuits hydrauliques auxiliaires 1 (noir/blanc) et 2 (commande proportionnelle en option)
- pas de va-et-vient entre ouverture et fermeture ou rotation droite/gauche

GAIN DE TEMPS LORS DU CHANGEMENT D'OUTIL

grâce au circuit auxiliaire tertiaire (option)- prévu pour une attache rapide hydraulique

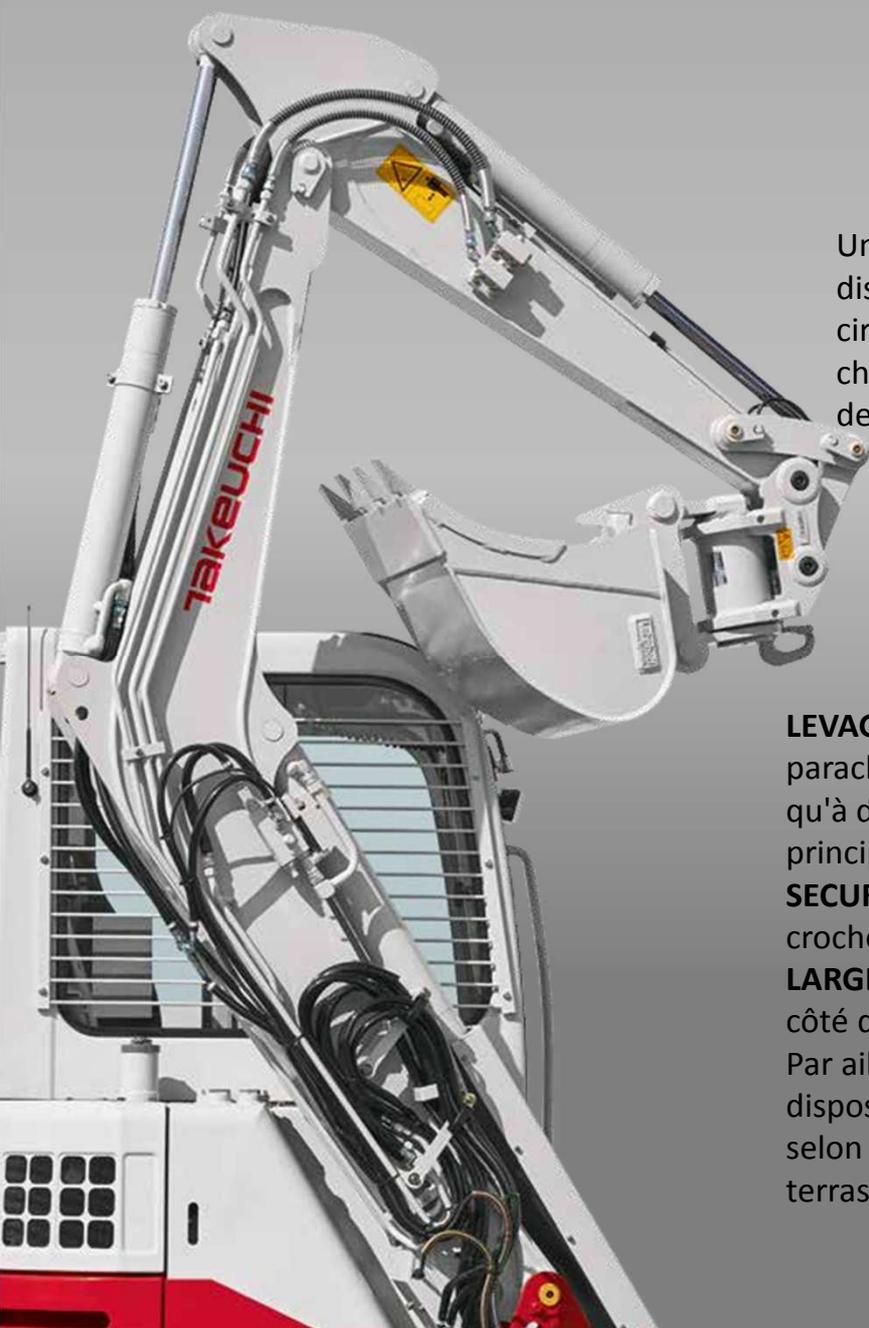
Une puissance par litre de 61,7 l/min est disponible sur le circuit auxiliaire primaire. Les circuits auxiliaires sont déchargés avant le changement d'outil à l'aide de l'accumulateur de pression de série

DEUX PRECAUTIONS VALENT MIEUX QU'UNE MODE LEVAGE DE CHARGES

LEVAGE DE CHARGES SECURISE grâce à un clapet parachute, un dispositif avertisseur de surcharge ainsi qu'à des clapets de maintien de charge sur la flèche principale et le vérin de balancier

SECURISATION SUPPLEMENTAIRE grâce à des crochets de levage en option, installés à la demande
LARGEUR MAXI GODET RETRO lorsqu'il est rentré à côté de la cabine : 700 mm

Par ailleurs : En mode de levage de charges, un dispositif de sécurisation de la charge est obligatoire selon la norme EN 474-5:2006+A2:2012 Engins de terrassement - Sécurité est obligatoire !



EQUIPEMENTS



DURE A CUIRE : LAME D'APPUI ET DE NIVELLEMENT

La rigidité de la lame d'appui et de nivellement est particulièrement importante pour le mode maintien de charges. La TB 138 FR vous en donne encore plus également dans ce domaine :

GRANDE STABILITE grâce à une lame double paroi optimisée (articulée sur l'engin au moyen d'un bras en profilé en caisson solide)

STABILITE MAXIMALE grâce à une lame rallongée

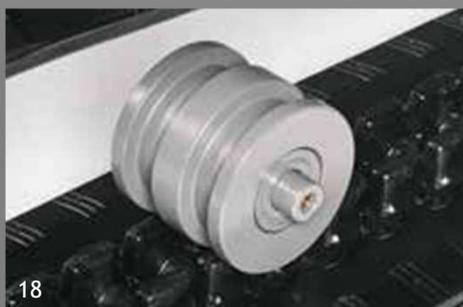
NIVELLEMENT PARFAIT grâce à la lame rapportée et un profilage amélioré

LONGEVITE grâce à une protection massive du vérin de lame hydraulique



ANTI-ARRET : LES TRAINS DE CHAINE

Les mécanismes de chaîne participent, en grande partie, à la stabilité de la TB 138 FR. Ses autres avantages vous convaincront aussi :



GRANDE DUREE DE VIE grâce à des composants de très grande qualité, tels que les galets à triples flancs et les chaînes Short Pitch

FAIBLES COÛTS DE REVIENT : nécessite peu de réparations et d'entretien

GRANDE FLEXIBILITE – Remplacement des chaînes en caoutchouc, en acier ou Geo Grip sans modifier le train de chaîne (option)

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

UN BON SERVICE APRES-VENTE : LA MAINTENANCE

Sur la TB 138 FR, les capots vous offrent un accès optimal et rapide pour l'entretien quotidien. La cabine pouvant être basculée, l'entretien est plus rapide.

PUISSANCE PROPRE : MOTEUR

La TB 138 FR dispose d'un moteur puissant Common Rail de 21,3 kW performant et puissant de 49,6 W qui assure une faible consommation de carburant.

POUR LES MOMENTS INTENSES : LE MODULE DE REFROIDISSEMENT

Les gros radiateurs à huile et à eau de la TB 138 FR assurent un refroidissement optimal.



CABINE



EXCELENTE MAGNABILITE: LES ORGANES DE MANOEUVRE

Nous nous sommes particulièrement attachés à la maniabilité de la TB 138 FR :

ERGONOMIE grâce à des joysticks judicieusement placés avec organes de manœuvre intégrés pour les circuits auxiliaires et le passage de vitesses sur le levier de translation

TRAVAIL AGREABLE grâce à un levier de translation à commande hydraulique pilotée



23

TOUT EST VISIBLE : TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord éclairé informe de manière fiable sur les différents états de fonctionnement de l'engin. Un écran indiquant la température de l'eau est intégré.

CABINE SPACIEUSE

Nous nous sommes particulièrement attachés au confort de la TB 138 FR :

POSITION ASSISE ERGONOMIQUE

grâce au siège confortable

TEMPERATURE OPTIMALE grâce à un système de chauffage

MONTEE ET DESCENTE AISEES

grâce à une grande ouverture de porte
BONNE VISIBILITE grâce à des vitres de cabine teintées et des vitres droites. Le pare-brise du bas est amovible et peut être bloqué dans la cabine

AUTRES EQUIPEMENTS tels que radio de série, outils embarqués et pompe à graisse



EQUIPEMENT STANDARD DE LA TB 138 FR

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Circuit auxiliaire (secondaire + tertiaire en option)
entièrement montés avec raccords sur le balancier
Circuit auxiliaire commande noir/blanc
Circuit auxiliaire primaire et secondaire (option) à
commande proportionnelle
Décompression pour système hydraulique auxiliaire
Robinets d'arrêt haute pression sur les circuits auxiliaires
Protection du vérin de levage
Double déconnexion de sécurité pour flèche principale
1 projecteur de travail sur la flèche
Clapet parachute, alarme de surcharge
Clapets de maintien de la charge sur le vérin de levage
et de balancier

LAME DE NIVELLEMENT

Profil en caisson indéformable
Œillets d'amarrage

TRAIN DE CHÂÎNE

Chaînes en caoutchouc Short Pitch
Galets à triples flancs
1 galet porteur
Œillets pour la sécurisation du transport
Moteurs de translation freinés (automatiquement)

MOTEUR/SYSTEME HYDRAULIQUE

Moteurs diesel
Norme d'émission Euro 3B
4 pompes hydrauliques
Refroidissement par eau/radiateur à huile puissant
Frein d'orientation (automatique)
Outil embarqué et pompe à graisse

CABINE

Cabine confortable basculante
Siège confortable avec dossier haut
Lever de translation à commande hydraulique pilotée
Chauffage
Pare-brise rétractable avec 2 amortisseurs à gaz
Vitres de la cabine teintées
Radio

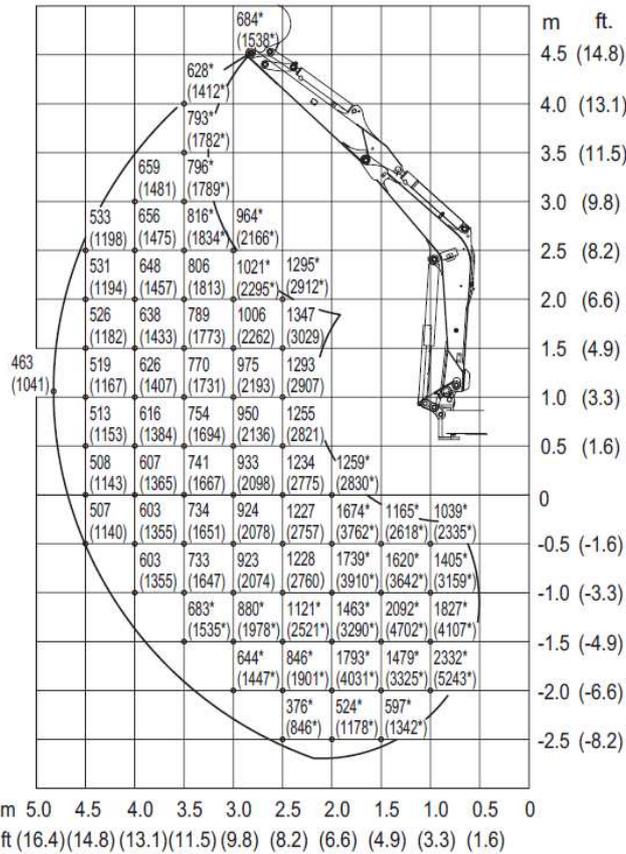
DIRECTIVES MACHINE

Dispositif de sécurisation de la charge
norme EN 474-5:2006+A2:2012
Visibilité du conducteur -- Méthode d'essai et
critères de performance ISO 5006

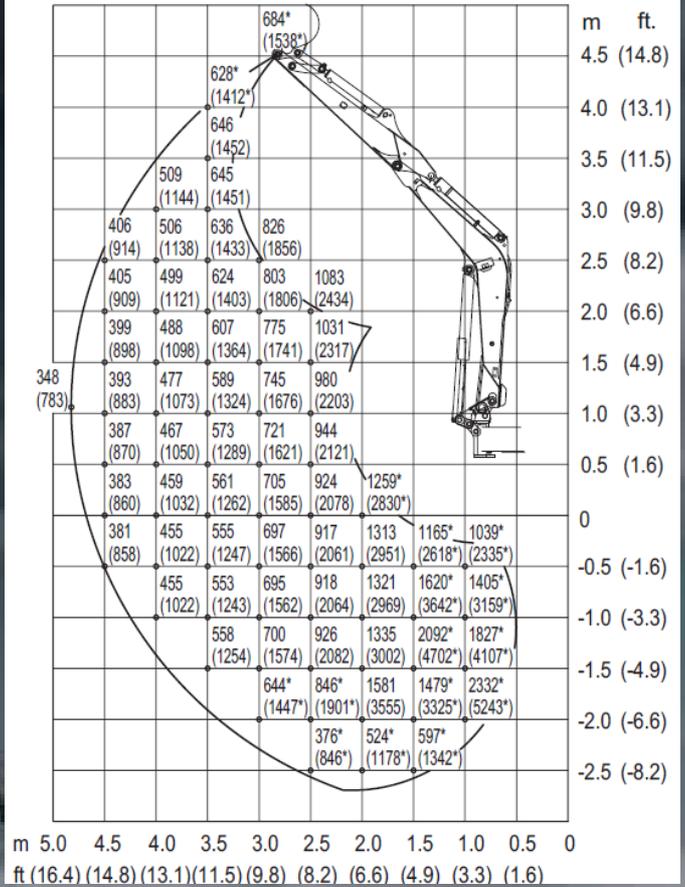


ABAQUES DE CHARGES DE LA TB 138 FR

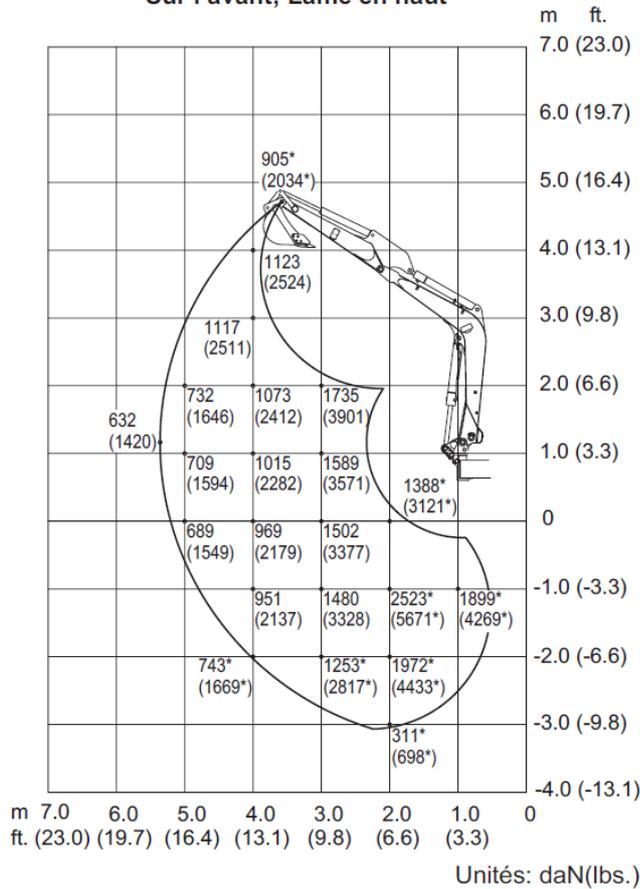
Sur l'arrière



Sur le côté



Sur l'avant; lame en haut



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TB 138 FR

(BALANCIER LSA)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids	kg	3860
Pression au sol	kPa	30,4
Emission sonore dB(A)	LwA	95,0
Emission sonore dB(A)	LpA	75,0
Vitesse d'orientation	t/min	9,8
Vitesse de translation 1	km/h	2,5
Vitesse de translation 2	km/h	4,9
Pente maxi franchissable	Degrés	30
Angle d'orientation de la flèche	Degrés	gauche 30/droite 15

MOTEUR

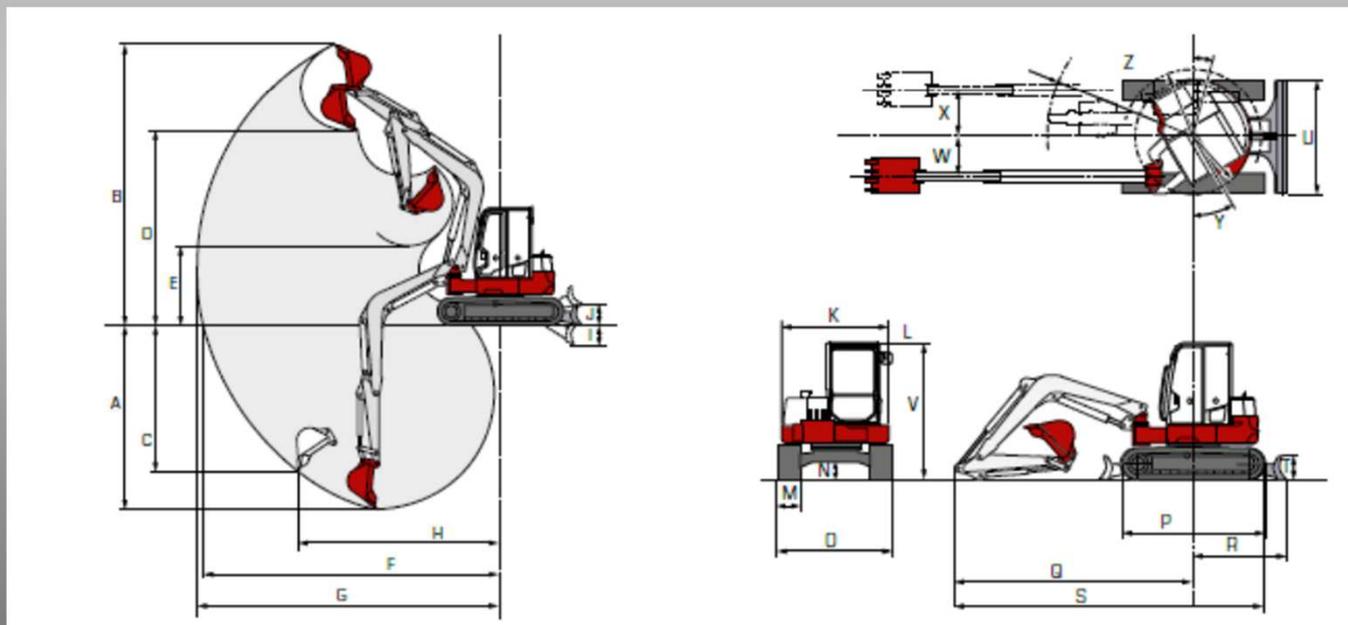
Type		3TNV88
Puissance ISO 9249/SAEJ 1349	kW/CV	21,3/29,0
Régime	t/min	2400
Cylindrée	cm ³	1642
Nombre de cylindres		3
Liquide de refroidissement	l	8,7
Huile moteur	l	4,7
Contenance du réservoir	l	40,0

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe de travail principale		à régulateur à sommation de puissance
Débit maxi (pression de refoulement maxi P1)	l/min (MPa)	37,2 (20,6)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P2)	l/min (MPa)	37,2 (20,6)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P3)	l/min (MPa)	21,8 (19,6)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P4)	l/min (MPa)	10,3 (3,4)
Circuit hydraulique auxiliaire primaire	l/min (MPa)	61,7 (20,6)
Circuit hydraulique auxiliaire secondaire	l/min (MPa)	22,8 (19,6)
Circuit hydraulique auxiliaire tertiaire gauche + droite	l/min (MPa)	10,3 (3,4)/21,8 (19,6)
Contenance du réservoir hydraulique	l	41,0

DIMENSIONS

Profondeur d'extraction maxi	A	mm	3420
Profondeur de cavage maxi	B	mm	5220
Profondeur d'extraction maxi	C	mm	2635
Hauteur maxi de déchargement	D	mm	3795
Hauteur mini de déchargement	E	mm	1120
Portée maxi au sol	F	mm	5425
Portée maxi	G	mm	5550
Rayon d'excavation verticale maxi	H	mm	3730
Lame de nivellement baissée	I	mm	290
Lame de nivellement levée	J	mm	355
Largeur tourelle	K	mm	1640
Largeur cabine	L	mm	990
Largeur chenilles	M	mm	350
Garde au sol	N	mm	295
Largeur train de chaîne	O	mm	1740
Longueur train de chaîne	P	mm	2110
Longueur axe-bras de levage horiz.	Q	mm	3715
Distance lame-essieu	R	mm	1415
Longueur de transport	S	mm	4770
Largeur lame de nivellement	T	mm	395
Longueur lame de nivellement	U	mm	1740
Hauteur totale	V	mm	2555 (2565)
Déport de flèche à gauche	W	mm	700
Déport de flèche à droite	X	mm	730
Rayon de pivotement arrière	Y	mm	955
Rayon d'orientation 360°	Z	mm	1325



Votre distributeur le plus proche

TAKEUCHI

Takeuchi France sas

Parc d'activités les Béthunes • 3, Avenue de la Mare

CS 29258 - SOA - 95078 Cergy Pontoise Cedex

Tél. : +33 (0) 1 34 64 30 30 • Fax : +33 (0) 1 34 64 08 9

E-Mail: commercial@takeuchi-france.com • Web: www.takeuchi-france.com