

DONNÉES TECHNIQUES

POIDS :

Poids version cabine	3 865 kg
Volume du godet standard	0,351 m ³
Largeur du godet standard	1 675 mm

MOTEUR :

Constructeur	KUBOTA
Type	V3307-CR-TE4B
Cylindrée	3 331 cm ³
Puissance nominale	72,3 chevaux - 53,2 KW - 2 600 tr/min
Couple maxi	259,50 Nm
Norme moteur	Stage III B / Interim Tier 4
Consommation (65% de charge)	15,38 l/h
Emission de CO2	243 g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe	2 à débit variable
Débit ligne auxiliaire High Flow	128 l/min
Réservoir hydraulique	39 Litres
Circuit hydraulique	58 Litres

CHÂSSIS :

Type	Châssis monobloc
Largeur	1 660 mm
Longueur avec godet standard	3 430 mm
Largeur chenilles	320 mm
Galets à roulement graissés à vie (par côté)	5 nb
Garde au sol	310 mm
Pression au sol (canopy / cabine)	379 / 387 g/cm ²
Pente maxi admissible	58 % / 30°

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège	Réglable, inclinable, anti-déchirure
Emission sonore	103 dB (LWA)
Certification	ROPS/FOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant	75 Litres
---------------------	-----------

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Hauteur maxi au pivot de godet	3 030 mm
Hauteur maxi de déchargement	2 370 mm
Charge de basculement (SAE 232)	2 730 kg
Charge opérationnelle de basculement (SAE J818=35%)	955 kg
Vitesse de translation	7,4 / 11,6 km/h
Force de traction	40,6 kN

2 VERSIONS :

Cabine avec pare-brise s'escamotant sous le toit, équipée d'une climatisation, du haut débit ligne auxiliaire (High Flow), d'un verrouillage/déverrouillage facile des raccords rapides sur lignes auxiliaires, d'une prise électrique 14 broches pour équipements optionnels et d'une radio avec connexion MP3.



AVANTAGES

STABILITE :

Grâce au positionnement du châssis par rapport aux chenilles et à la longueur des chenilles

PRODUCTIVITE :

Souplesse et précision grâce aux joysticks pilotés
 Puissance
 Rapidité
 Compacité
 Adhérence sur tous les terrains
 Position flottante de l'équipement
 Porte outil polyvalent
 Débit ligne auxiliaire très important de type High Flow
 Attache rapide universelle

FIABILITE :

Train de roulement éprouvé
 Châssis monobloc
 Chenilles caoutchouc avec renfort intérieur en acier
 Répartition optimisée de l'effort sur les chenilles
 Filtre à air à double éléments

ERGONOMIE / CONFORT :

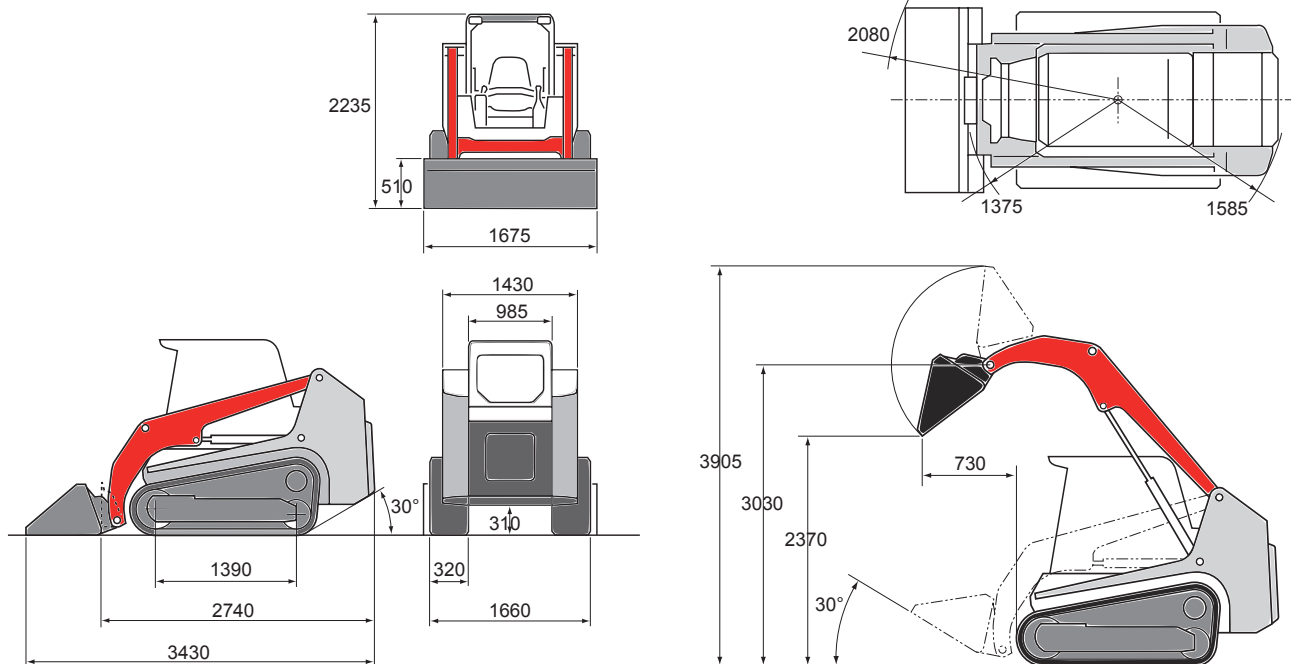
Cabine spacieuse avec visibilité accentuée sur l'avant et l'arrière
 Cabine basculante
 Siège suspendu et réglable
 Phares pour éclairage avant et arrière
 Radio avec connexion MP3
 Compensation automatique du godet au levage

ENTRETIEN / ACCESSIBILITE :

Facilité grâce au large capot arrière et au basculement de cabine
 Capots avec serrures
 Lot de bord et outillage

DIMENSIONS

Godet standard et chenilles en caoutchouc - Unités : mm



TAKEUCHI



TAKEUCHI France S.A.S

Parc Activité des Béthunes
3, avenue de la Mare
CS 29258 - SOA
95078 CERGY PONTOISE Cédex
TEL : 01 34 64 30 30 – FAX : 01 34 64 08 95
E-mail : commercial@takeuchi-france.com
www.takeuchi-france.com

Dans votre région distribué par :