

## MOTEUR

<b>Fabricant/Modèle</b>	CUMMINS QSB4.5	<b>Alésage x course</b>	107 mm x 124 mm
<b>Type</b>	Refroidissement par eau, moteur diesel à commande électronique 4 temps, avec turbocompresseur, injection directe, refroidisseur air-air	<b>Cylindrée</b>	4,5 litres
<b>Puissance brute</b>	97 kW / 2200 tpm	<b>Taux de compression</b>	17.2 : 1
<b>Puissance nette</b>	95 kW / 2200 tpm	<b>Filtre à air</b>	Sec, à deux étages et deux éléments
<b>Couple maximum</b>	63 kg.m / 1500 tpm	<b>Alternateur</b>	24 V; 70 A
<b>Nombre de cylindres</b>	4	<b>Batterie</b>	2 x 12 V, 100 Ah.
		<b>Démarrateur</b>	24 V; 4,8 kW

\* Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA (Tier 4 interim) / EU (Stage III-B)

## TRANSMISSION

<b>Type de convertisseur de couple</b>	3 éléments, mono étage monophasé	<b>Vitesse de déplacement</b>	<b>kmh</b>
		<b>Avant</b>	1ère 6,8
			2ème 12,4
			3ème 24,1
			4ème 39,2
		<b>Marche arrière</b>	1ère 7,2
			2ème 13,1
			3ème 25,3

\* Transmission entièrement automatique avec changement souple au niveau de la vitesse et du sens de la marche. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour un excellent contrôle de la puissance.

## PONTS

<b>Système d'entraînement</b>	Quatre roues motrices	<b>Réduction de roue</b>	Réduction planétaire au frein de roue
<b>Installation</b>	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant	<b>Taux de réduction</b>	1 : 19,84
<b>Oscillation essieu arrière</b>	+/- 10° (total 20°)		

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

<b>Type</b>	Système hydraulique à détection de charge		
<b>Pompe</b>	A pistons axiaux variable, 126 lpm (33.3 gal/min) à régime régulé		
<b>Bloc distributeur</b>	3 tiroirs (godet, flèche, auxiliaire) Manette pilotée		
<b>Réglage de la soupape de décharge</b>	250 kgf/cm <sup>2</sup>		
<b>Pilotage</b>	Type	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard	
	Circuit de levage	La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement.	
	Circuit d'inclinaison	La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement.	
<b>Vérins</b>	Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course;		
Levage	HL730-9A / HL730XTD-9A / HL730TM-9A	2 - ø 100 mm x 750 mm (3.9" x 29.5")	
Inclinaison	HL730-9A / HL730XTD-9A / HL730TM-9A	ø 110 mm x 510 mm (4.3" x 20") ø 110 mm x 515 mm (4.3" x 20.3") 2 - ø 90 mm x 775 mm (3.5" x 30.5")	
<b>Durée du cycle</b>	HL730-9A / HL730XTD-9A	HL730TM-9A	
Levage (avec charge)	5,4 sec	5,4 sec	
Déversement:	1,0 sec	1,6 sec	
Descente (vide)	2,8 sec	2,8 sec	
Total	9,2 sec	9,8 sec	

# Spécifications

# HL730-9A

## FREINS

<b>Freins de service</b>	Freins à disque humide à actionnement hydraulique Frein de vitesse de roue et auto-réglage
<b>Frein de stationnement</b>	A serrage par ressort, desserrage hydraulique
<b>Frein d'urgence</b>	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue le frein de stationnement s'applique automatiquement.

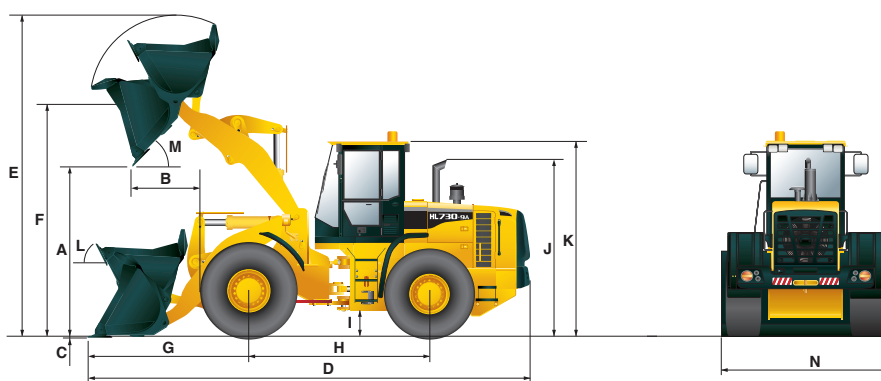
## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

<b>Réservoir de carburant</b>	200 litres (52.8 USgal)
<b>Système de refroidissement</b>	30 litres (7.9 USgal)
<b>Huile moteur</b>	11 litres (2.9 USgal)
<b>Boîte de vitesses</b>	20 litres (5.3 USgal)

## VUE D'ENSEMBLE

Description	UNITE	HL730-9A	HL730XTD-9A	HL730TM-9A
Poids en ordre de marche	kg	10500	10700	10900
Capacité du godet	Nominale	m <sup>3</sup>	1,9	1,7
	A ras	m <sup>3</sup>	1,6	1,45
Effort de décolllement du godet	kg	9150	9070	9960
Charge de basculement	Droit	kg	8740	7475
	Virage complet	kg	7630	6425

## DIMENSIONS



Description	UNITE	HL730-9A	HL730XTD-9A	HL730TM-9A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général			
A. Hauteur sous goder à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°	mm	2700	3035	2785
B. Portée	Levage complet	mm	1040	1010
	7 pieds de hauteur	mm	1470	1730
C. Profondeur d'excavation	mm	103	117	95
D. Longueur hors tout	au sol	mm	7000	7290
	en transport	mm	6945	7255
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm	4850	5190	4900
F. Pivot godet à hauteur max.	mm	3640	3980	3795

## SYSTÈME DE DIRECTION

<b>Type</b>	Direction assistée entièrement hydraulique	
<b>Pompe</b>	Pompe à piston, 126 litres/min (33.3 gal/min) à régime régulé	
<b>Réglage de la soupape de décharge</b>	210 kg/cm <sup>2</sup>	
<b>Vérin</b>	Type	Double action
	Alésage x course	60 mm x 412 mm (2.4" x 16.9")
<b>Angle de direction</b>	40°(dans chaque direction))	

Caractéristiques - Articulation médiane du châssis.  
- Colonne de direction inclinable et télescopique.

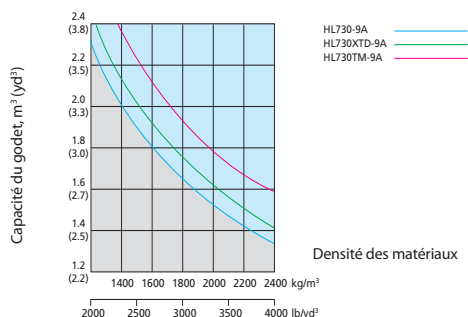
<b>Essieu avant</b>	17 litres (4.5 USgal)
<b>Essieu arrière</b>	17 litres (4.5 USgal)
<b>Réservoir huile hydraulique</b>	121 litres (32.0 USgal)
<b>Circuit hydraulique (réservoir compris)</b>	154 litres (40.7 USgal)

## PNEUS

<b>Type</b>	Tubeless, pneus design chargeuse
<b>Standard</b>	17.5-25, 12 PR, L3
<b>En option</b>	17.5-25, 12 PR, L2 17.5 R25 XHA*

Description	UNITE	HL730-9A	HL730XTD-9A	HL730TM-9A
G. Surplomb avant	mm	2365	2655	2470
H. Empattement	mm	2800	2800	2800
I. Garde au sol	mm	370	370	370
J. Hauteur sur échappement	mm	3061	3061	3061
K. Hauteur sur cabine	mm	3170	3170	3170
L. Max. angle de recul	au sol	degré	42	42
	en transport	degré	47	49
M. Max. angle de déversement	degré	48	48	50
Cercle de passage	mm	11160	11430	11240
N. Largeur hors tout	mm	2450	2450	2400

## GODET ET SPÉCIFICATIONS DES PNEUS



Description	Modification du poids en ordre de marche kg	Change in static tipping load-40° turn kg	Modification dans basculement statique charge-virage 40° complet kg
17.5-25 12PR L2	-60	-50	-40
17.5 R25 XHA*	80	60	50

## EQUIPEMENT STANDARD

### Système électrique

Alternateur, 70A  
 Alarmes, sonore et visuelle  
 - colmatage du filtre à air  
 - erreur de transmission  
 - tension alternateur  
 - pression huile de freinage  
 - pression d'huile moteur  
 - frein de stationnement  
 - niveau de carburant  
 - température de l'huile hydraulique  
 - température du liquide de refroidissement  
 - pression huile de freinage  
 Alarme de recul  
 Batteries, 850 CCA, 12V, (2)  
 Jauges  
 - température du liquide de refroidissement moteur  
 - niveau de carburant  
 - température de l'huile hydraulique  
 - tachymètre  
 - température de l'huile de transmission  
 - voltmètre  
 Klaxon, électrique  
 Témoins lumineux  
 - coupure embrayage  
 - feux de route  
 - clignotant  
 Ecran LCD

- horloge et code d'erreur  
 - heures de fonctionnement  
 - régime moteur  
 - indicateur de rapport engagé  
 - temps de travail et distance  
 - température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte)  
 Feux  
 - 1 plafonniers à LED  
 - 2 feux stop et feux arrière  
 - 4 clignotants  
 - feu stop (contrepois)  
 - 2 projecteurs sur le châssis avant  
 - 2 lampes de travail sur le toit de la cabine (avant)  
 - 2 lampes de travail sur grille  
 Commutateurs  
 - charge de travail  
 - clutch cut-off  
 - hazard  
 - arrêt activer  
 - rétrogradation régler  
 - clé de contact, interrupteur marche/arrêt  
 - éclairage principal (lampes de travail et projecteur)  
 - frein de stationnement  
 - essuie-glace et lave-glace arrière  
 - Feu de travail  
 - interrupteur principal de

batterie  
 - coupure du système pilote  
 Démarreur, électrique  
 Système de démarrage et de charge (24V)  
**Cabine**  
 Cabine, ROPS/FOPS (insonorisée et pressurisée) avec:  
 - allume-cigare et cendrier  
 - porte-manteau  
 Contrôle automatique de température  
 - climatisation et chauffage  
 - dégivrage  
 lave-glaces et essuie-glaces intermittents, avant et arrière  
 Espace de rangement personnel:  
 - console  
 - porte-gobelet  
 Rétroviseurs (1 intérieurs)  
 Rétroviseurs (2 extérieurs)  
 Ceinture de sécurité rétractable 2" & siège de suspension réglable avec accoudoirs  
 Colonne de direction inclinable / télescopique  
 Volant avec bouton  
 Pare-soleil à enrouleur (vitre avant)  
 Verre de sécurité teinté  
 Poche pour magazine  
 Pédales

- une pédale d'accélérateur  
 - une pédale de frein  
 Radio/lecteur USB (mains libres Bluetooth)  
 Tapis de sol en caoutchouc  
 Repose-poignets  
**Moteur**  
 Moteur, Cummins QSB4.5  
 - diesel faibles émissions,  
 Tier 4 interim / EU Stage IIIB  
 3 modes de fonctionnement  
 - puissant/standard/économique  
 Compartiment moteur, serrure à clé  
 Pompe d'amorçage du carburant  
 Protection ventilateur  
 Séparateur eau/carburant  
 Réchauffeur de carburant  
 Capuchon, admission d'air de moteur  
 Radiateur (type désaération)  
 Aide au démarrage (chauffage d'admission d'air)  
 Capteur d'eau sur filtre à carburant  
**Groupe transmission**  
 Freins: Service, disque humide  
 Frein de stationnement  
 Convertisseur de couple

Transmission, commandée par ordinateur, changement de vitesse sans heurts, changement automatique, et changement rapide compris  
 Refroidisseur d'huile de transmission  
**Système hydraulique**  
 Déploiement de la flèche, automatique  
 Positionneur du godet, automatique  
 Diagnostic raccords sous pression  
 Système hydraulique, -2 bobines, levier simple, contrôle pilote pour l'actionnement de la flèche et du godet  
 Direction, détection de charge  
 Ventilateur hydraulique de refroidissement à distance, type à sondage de la température  
**Autres**  
 Levier de blocage d'articulation  
 Verre-regard du niveau du liquide de refroidissement  
 Contrepois (300 kg)  
 Serrures de portes et bouchons, clé

unique universelle  
 Barre d'attelage avec cheville  
 Jauge de niveau de l'huile de moteur  
 Situés de manière ergonomique et antidérapants, gauche et droite  
 - rampes  
 - échelles  
 - plates-formes  
 - marches  
 Garde-boue, avant et arrière  
 Protection, tige de cylindre du godet  
 Verre-regard de l'huile hydraulique  
 Crochets de levage et de fixation au sol  
 Butées de direction amorties  
 Pneus (17.5-25, 12PR,L3)  
 Jauge de niveau de l'huile de la transmission  
 Verrous de protection contre le vandalisme  
 Différentiel avant: à glissement limité  
 Essieu arrière (conventionnel)

## EQUIPEMENT EN OPTION

Convertisseur 24 volts vers 12 volts CC  
 Contrôle de température:  
 - Conditionnement d'air  
 - Chauffage  
 Gyrophare  
 Auxiliaire, 2 lampes de travail sur le toit avant (lampes au xénon)  
 Auxiliaire, 2 lampes de travail sur le toit arrière

Bord coupant, boulonné  
 Système de direction secondaire  
 Fire extinguisher  
 High lift arrangement with additional counterweight, 410 kg  
 Commande tactile hydraulique (2 tiroirs et 3 tiroirs)  
 3ème tiroir pour manette de fonction auxiliaire avec

interrupteur de course (FUR)  
 Garde-boue  
 Système de contrôle de la course  
 Rétroviseurs chauffants  
 Siège  
 - Ceinture de sécurité statique 2" & suspension mécanique réglable (vinyle)  
 - Ceinture de sécurité statique 3" & suspension mécanique

réglable  
 - Ceinture de sécurité rétractable 2" & suspension à air réglable (chauffée)  
 Pneus:  
 - 17.5 - 25, 12PR, L2  
 - 17.5 R25 XHA  
 Jeu d'outils  
 Dent, 1 pièce, type à boulonner  
 Dent, 2 pièces, type à boulonner

Protecteur  
 - Carter  
 - Transmission  
 Cales  
 Hi-Mate (Système de gestion à distance)  
 Caméra de recul  
 Pédale de frein double  
 Pare-soleil à enrouleur (vitre arrière)

Support de la plaque d'immatriculation  
 Pre-cleaner engine air intake  
 Différentiel arrière: à glissement limité  
 Tuyauterie d'accouplement rapide

\* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.

\* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.

\* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

\* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

