

MOTEUR

Fabricant/Modèle	CUMMINS QSB4.5	Alésage x course	107 mm x 124 mm
Type	Refroidissement par eau, moteur diesel à commande électronique 4 temps, avec turbocompresseur, injection directe, refroidisseur air-air	Cylindrée	4,5 litres
Puissance brute	97 kW / 2200 tpm	Taux de compression	17.2 : 1
Puissance nette	95 kW / 2200 tpm	Filtre à air	Sec, à deux étages et deux éléments
Couple maximum	63 kg.m / 1500 tpm	Alternateur	24 V; 70 A
Nombre de cylindres	4	Batterie	2 x 12 V, 100 Ah.
		Démarrateur	24 V; 4,8 kW

* Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA (Tier 4 interim) / EU (Stage III-B)

TRANSMISSION

Type de convertisseur de couple	3 éléments, mono étage monophasé	Vitesse de déplacement	kmh
		Avant	1ère 6,8
			2ème 12,4
			3ème 24,1
			4ème 39,2
		Marche arrière	1ère 7,2
			2ème 13,1
			3ème 25,3

* Transmission entièrement automatique avec changement souple au niveau de la vitesse et du sens de la marche. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour un excellent contrôle de la puissance.

PONTS

Système d'entraînement	Quatre roues motrices	Réduction de roue	Réduction planétaire au frein de roue
Installation	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant	Taux de réduction	1 : 19,84
Oscillation essieu arrière	+/- 10° (total 20°)		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système hydraulique à détection de charge		
Pompe	A pistons axiaux variable, 126 lpm (33.3 gal/min) à régime régulé		
Bloc distributeur	3 tiroirs (godet, flèche, auxiliaire) Manette pilotée		
Réglage de la soupape de décharge	250 kgf/cm ²		
Pilotage	Type	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard	
	Circuit de levage	La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement.	
	Circuit d'inclinaison	La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement.	
Vérins	Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course;		
Levage	HL730-9A / HL730XTD-9A / HL730TM-9A	2 - ø 100 mm x 750 mm (3.9" x 29.5")	
Inclinaison	HL730-9A / HL730XTD-9A / HL730TM-9A	ø 110 mm x 510 mm (4.3" x 20") ø 110 mm x 515 mm (4.3" x 20.3") 2 - ø 90 mm x 775 mm (3.5" x 30.5")	
Durée du cycle	HL730-9A / HL730XTD-9A	HL730TM-9A	
Levage (avec charge)	5,4 sec	5,4 sec	
Déversement:	1,0 sec	1,6 sec	
Descente (vide)	2,8 sec	2,8 sec	
Total	9,2 sec	9,8 sec	

Spécifications

HL730-9A

FREINS

Freins de service	Freins à disque humide à actionnement hydraulique Frein de vitesse de roue et auto-réglage
Frein de stationnement	A serrage par ressort, desserrage hydraulique
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue le frein de stationnement s'applique automatiquement.

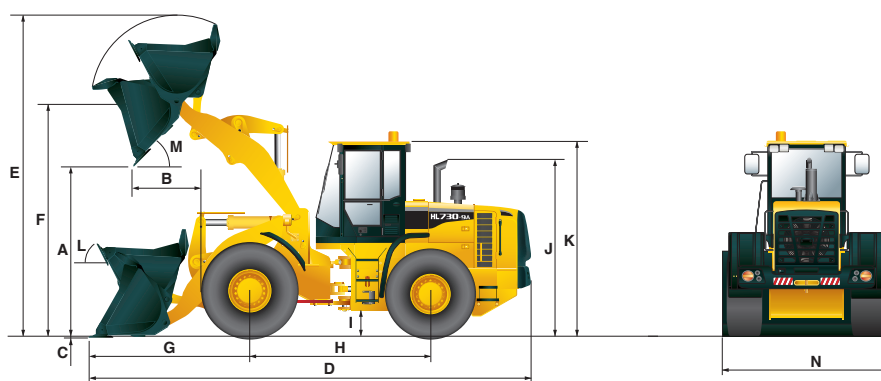
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	200 litres (52.8 USgal)
Système de refroidissement	30 litres (7.9 USgal)
Huile moteur	11 litres (2.9 USgal)
Boîte de vitesses	20 litres (5.3 USgal)

VUE D'ENSEMBLE

Description	UNITE	HL730-9A	HL730XTD-9A	HL730TM-9A
Poids en ordre de marche	kg	10500	10700	10900
Capacité du godet	Nominale	m ³	1,9	1,7
	A ras	m ³	1,6	1,45
Effort de décolllement du godet	kg	9150	9070	9960
Charge de basculement	Droit	kg	8740	7475
	Virage complet	kg	7630	6425

DIMENSIONS



Description	UNITE	HL730-9A	HL730XTD-9A	HL730TM-9A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général			
A. Hauteur sous godet à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°	mm	2700	3035	2785
B. Portée	Levage complet	mm	1040	1010
	7 pieds de hauteur	mm	1470	1730
C. Profondeur d'excavation	mm	103	117	95
D. Longueur hors tout	au sol	mm	7000	7290
	en transport	mm	6945	7255
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm	4850	5190	4900
F. Pivot godet à hauteur max.	mm	3640	3980	3795

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction assistée entièrement hydraulique	
Pompe	Pompe à piston, 126 litres/min (33.3 gal/min) à régime régulé	
Réglage de la soupape de décharge	210 kg/cm ²	
Vérin	Type	Double action
	Alésage x course	60 mm x 412 mm (2.4" x 16.9")
Angle de direction	40°(dans chaque direction))	

Caractéristiques - Articulation médiane du châssis.
- Colonne de direction inclinable et télescopique.

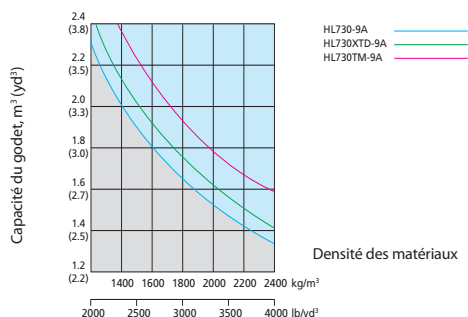
Essieu avant	17 litres (4.5 USgal)
Essieu arrière	17 litres (4.5 USgal)
Réservoir huile hydraulique	121 litres (32.0 USgal)
Circuit hydraulique (réservoir compris)	154 litres (40.7 USgal)

PNEUS

Type	Tubeless, pneus design chargeuse
Standard	17.5-25, 12 PR, L3
En option	17.5-25, 12 PR, L2 17.5 R25 XHA*

Description	UNITE	HL730-9A	HL730XTD-9A	HL730TM-9A
G. Surplomb avant	mm	2365	2655	2470
H. Empattement	mm	2800	2800	2800
I. Garde au sol	mm	370	370	370
J. Hauteur sur échappement	mm	3061	3061	3061
K. Hauteur sur cabine	mm	3170	3170	3170
L. Max. angle de recul	au sol	degré	42	42
	en transport	degré	47	49
M. Max. angle de déversement	degré	48	48	50
Circle de passage	mm	11160	11430	11240
N. Largeur hors tout	mm	2450	2450	2400

GODET ET SPÉCIFICATIONS DES PNEUS



Description	Modification du poids en ordre de marche kg	Change in static tipping load-40° turn kg	Modification dans basculement statique charge-virage 40° complet kg
17.5-25 12PR L2	-60	-50	-40
17.5 R25 XHA*	80	60	50

EQUIPEMENT STANDARD

Système électrique

Alternateur, 70A
 Alarmes, sonore et visuelle
 - colmatage du filtre à air
 - erreur de transmission
 - tension alternateur
 - pression huile de freinage
 - pression d'huile moteur
 - frein de stationnement
 - niveau de carburant
 - température de l'huile hydraulique
 - température du liquide de refroidissement
 - pression huile de freinage
 Alarme de recul
 Batteries, 850 CCA, 12V, (2)
 Jauges
 - température du liquide de refroidissement moteur
 - niveau de carburant
 - température de l'huile hydraulique
 - tachymètre
 - température de l'huile de transmission
 - voltmètre
 Klaxon, électrique
 Témoins lumineux
 - coupure embrayage
 - feux de route
 - clignotant
 Ecran LCD

- horloge et code d'erreur
 - heures de fonctionnement
 - régime moteur
 - indicateur de rapport engagé
 - temps de travail et distance
 - température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte)
 Feux
 - 1 plafonniers à LED
 - 2 feux stop et feux arrière
 - 4 clignotants
 - feu stop (contrepois)
 - 2 projecteurs sur le châssis avant
 - 2 lampes de travail sur le toit de la cabine (avant)
 - 2 lampes de travail sur grille
 Commutateurs
 - charge de travail
 - clutch cut-off
 - hazard
 - arrêt activer
 - rétrogradation régler
 - clé de contact, interrupteur marche/arrêt
 - éclairage principal (lampes de travail et projecteur)
 - frein de stationnement
 - essuie-glace et lave-glace arrière
 - Feu de travail
 - interrupteur principal de

batterie
 - coupure du système pilote
 Démarreur, électrique
 Système de démarrage et de charge (24V)
Cabine
 Cabine, ROPS/FOPS (insonorisée et pressurisée) avec:
 - allume-cigare et cendrier
 - porte-manteau
 Contrôle automatique de température
 - climatisation et chauffage
 - dégivrage
 lave-glaces et essuie-glaces intermittents, avant et arrière
 Espace de rangement personnel:
 - console
 - porte-gobelet
 Rétroviseurs (1 intérieurs)
 Rétroviseurs (2 extérieurs)
 Ceinture de sécurité rétractable 2" & siège de suspension réglable avec accoudoirs
 Colonne de direction inclinable / télescopique
 Volant avec bouton
 Pare-soleil à enrouleur (vitre avant)
 Verre de sécurité teinté
 Poche pour magazine
 Pédales

- une pédale d'accélérateur
 - une pédale de frein
 Radio/lecteur USB (mains libres Bluetooth)
 Tapis de sol en caoutchouc
 Repose-poignets
Moteur
 Moteur, Cummins QSB4.5
 - diesel faibles émissions,
 Tier 4 interim / EU Stage IIIB
 3 modes de fonctionnement
 - puissant/standard/
 économique
 Compartiment moteur, serrure à clé
 Pompe d'amorçage du carburant
 Protection ventilateur
 Séparateur eau/carburant
 Réchauffeur de carburant
 Capuchon, admission d'air de moteur
 Radiateur (type désaération)
 Aide au démarrage (chauffage d'admission d'air)
 Capteur d'eau sur filtre à carburant
Groupe transmission
 Freins: Service, disque humide
 Frein de stationnement
 Convertisseur de couple

Transmission, commandée par ordinateur, changement de vitesse sans heurts, changement automatique, et changement rapide compris
 Refroidisseur d'huile de transmission
Système hydraulique
 Déploiement de la flèche, automatique
 Positionneur du godet, automatique
 Diagnostic raccords sous pression
 Système hydraulique, -2 bobines, levier simple, contrôle pilote pour l'actionnement de la flèche et du godet
 Direction, détection de charge
 Ventilateur hydraulique de refroidissement à distance, type à sondage de la température
Autres
 Levier de blocage d'articulation
 Verre-regard du niveau du liquide de refroidissement
 Contrepois (300 kg)
 Serrures de portes et bouchons, clé

unique universelle
 Barre d'attelage avec cheville
 Jauge de niveau de l'huile de moteur
 Situés de manière ergonomique et antidérapants, gauche et droite
 - rampes
 - échelles
 - plates-formes
 - marches
 Garde-boue, avant et arrière
 Protection, tige de cylindre du godet
 Verre-regard de l'huile hydraulique
 Crochets de levage et de fixation au sol
 Butées de direction amorties
 Pneus (17.5-25, 12PR,L3)
 Jauge de niveau de l'huile de la transmission
 Verrous de protection contre le vandalisme
 Différentiel avant: à glissement limité
 Essieu arrière (conventionnel)

EQUIPEMENT EN OPTION

Convertisseur 24 volts vers 12 volts CC
 Contrôle de température:
 - Conditionnement d'air
 - Chauffage
 Gyrophare
 Auxiliaire, 2 lampes de travail sur le toit avant (lampes au xénon)
 Auxiliaire, 2 lampes de travail sur le toit arrière

Bord coupant, boulonné
 Système de direction secondaire
 Fire extinguisher
 High lift arrangement with additional counterweight, 410 kg
 Commande tactile hydraulique (2 tiroirs et 3 tiroirs)
 3ème tiroir pour manette de fonction auxiliaire avec

interrupteur de course (FUR)
 Garde-boue
 Système de contrôle de la course
 Rétroviseurs chauffants
 Siège
 - Ceinture de sécurité statique 2" & suspension mécanique réglable (vinyle)
 - Ceinture de sécurité statique 3" & suspension mécanique

réglable
 - Ceinture de sécurité rétractable 2" & suspension à air réglable (chauffée)
 Pneus:
 - 17.5 - 25, 12PR, L2
 - 17.5 R25 XHA
 Jeu d'outils
 Dent, 1 pièce, type à boulonner
 Dent, 2 pièces, type à boulonner

Protecteur
 - Carter
 - Transmission
 Cales
 Hi-Mate (Système de gestion à distance)
 Caméra de recul
 Pédale de frein double
 Pare-soleil à enrouleur (vitre arrière)

Support de la plaque d'immatriculation
 Pre-cleaner engine air intake
 Différentiel arrière: à glissement limité
 Tuyauterie d'accouplement rapide

* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

