

MOVING YOU FURTHER

HW160

Avec moteur conforme à la norme Tier 4 finale / Stage IV



* La photo peut représenter du matériel en option.

Puissance nette

SAE J1349 / 127 kW (171 ch) à 1800 tr/min

Puissance nominale

SAE J1995 / 134 kW (180 ch) à 1800 tr/min

Vitesse de déplacement

35 km/h (21.7 mph)

Poids en charge

17100 kg (37,700 lb)



LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Les pelles de la série HW sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de Hyundai Heavy Industries. Les ingénieurs de Hyundai Heavy Industries, les plus compétents du secteur, ont travaillé sans relâche pour vous offrir un produit d'excellence. Les machines de la nouvelle série HW répondent aux besoins des clients du secteur qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de rendement énergétique et de performances a été démontrée par des essais sur le terrain et par un contrôle qualité rigoureux.



* La photo peut représenter du matériel en option.

LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

La série HW va au-delà de toutes les attentes des clients !
Positionnez-vous en leader du marché avec la série HW d'HHI.

HW160



CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- Indicateur ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau système de régulation de puissance
- Embrayage de ventilateur visqueux électronique
- Commande de débit de l'accessoire (en option)
- Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée
- Entrée d'air plus large avec grille de protection
- Amélioration du temps de cycle
- Commande de flottement de la flèche (en option)



PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

- Module de refroidissement durable
- Axe, bague et cale en polymère renforcés
- Durabilité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure
- Flexibles (haute pression) de qualité supérieure



SYSTÈME D'INFORMATION

- Combiné d'instruments intelligent et large
- Commande haptique
- Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)
- Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau système de climatisation



LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

- Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) (en option)
- Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi MATE (Système de gestion à distance) (en option)
- Immobilisation forcée de la tourelle (en option)
- Commande de rotation précise (option)

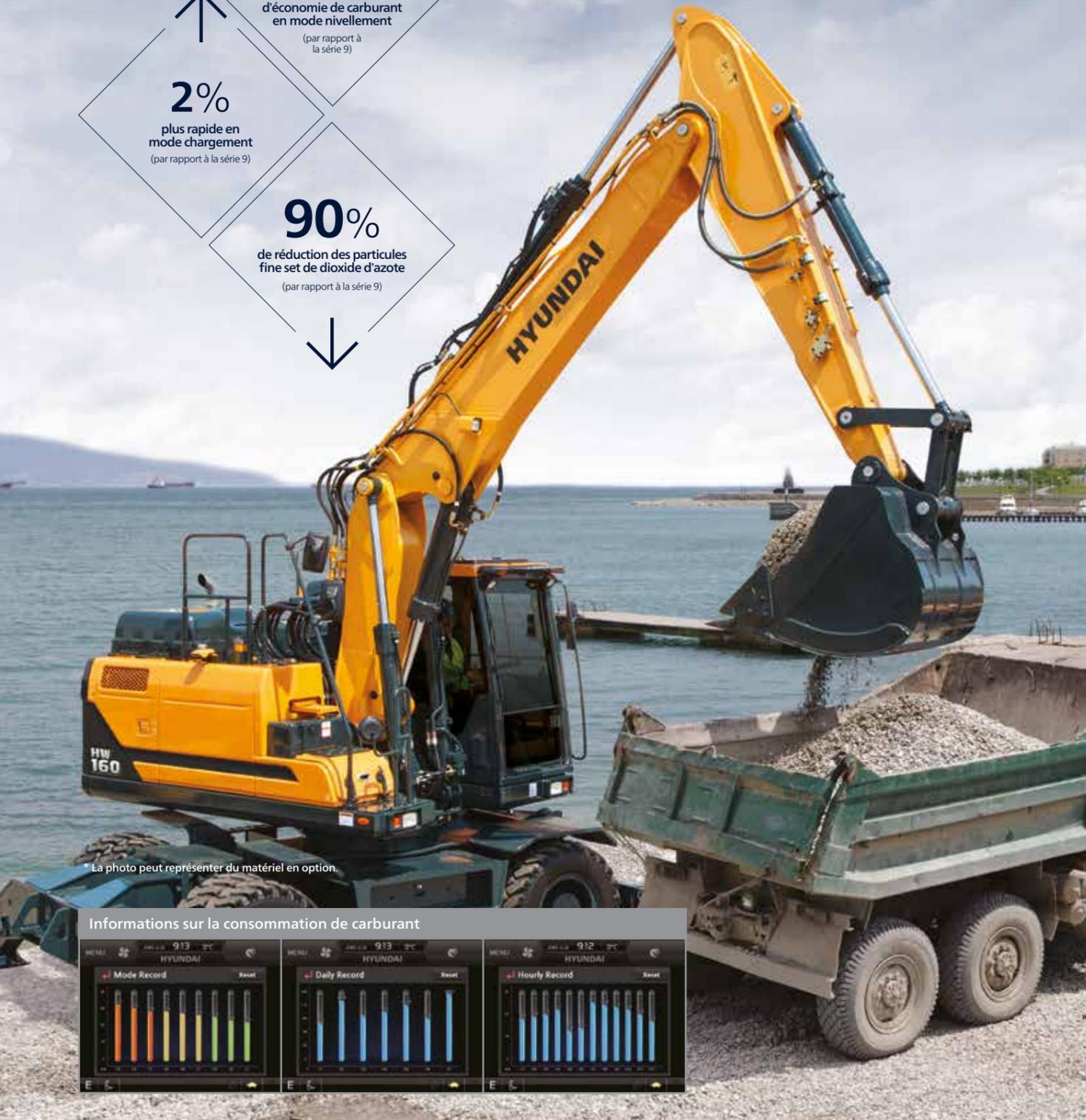
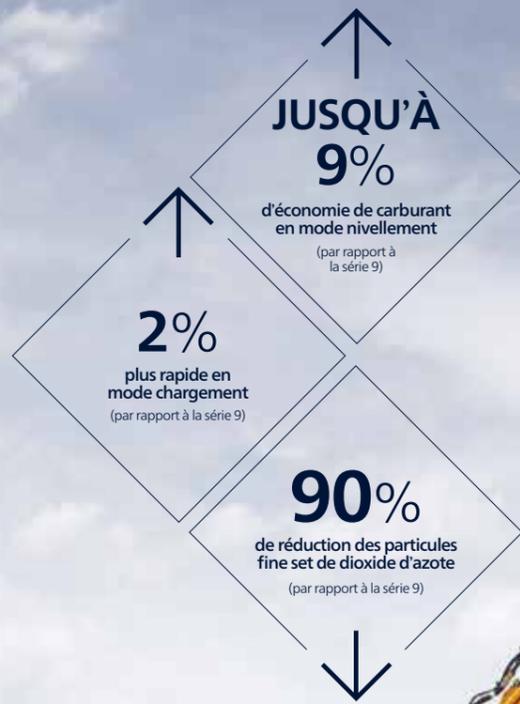


* La photo peut représenter du matériel en option.

CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

Un circuit d'alimentation en carburant plus efficace qui offre des performances remarquables

Les machines de la série HW sont équipées d'un moteur haute performance respectueux de l'environnement qui offre un excellent rendement énergétique et une puissance élevée. Leur performance opérationnelle hors du commun, garantie au moyen d'essais rigoureux sur différents chantiers, répondra à toutes les attentes des clients.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Informations sur la consommation de carburant



Amélioration du temps de cycle

La série HW permet d'améliorer la productivité sur les chantiers en offrant un fonctionnement plus rapide : le chargement et le nivellement des chariots prennent jusqu'à 2 % qu'avec la série 9.



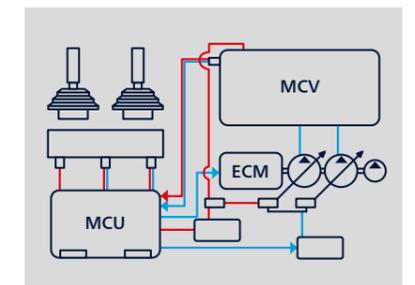
Jauge ECO colorée

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. Le niveau et la couleur de l'indicateur affichent le couple moteur et le niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant, comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé, sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant horaire et quotidienne dans le menu détaillé.



IPC (contrôle intelligent d'énergie) (Intelligent Power Control)

Le système intelligent de contrôle d'énergie IPC gère la puissance en fonction de l'environnement de travail. Son mode de fonctionnement peut être sélectionné et désactivé via l'écran. En mode d'excavation, le flux de la pompe se commande aisément au moyen d'une vanne de commutation afin de réduire la consommation de carburant.



Nouveau système de régulation de puissance

La série HW limite les signaux de commande d'entrée et de sortie afin d'améliorer le rendement énergétique. Son mode Puissance à trois niveaux assure des performances optimales quel que soit l'environnement de travail.

- * Mode P (Puissance) : maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux lourds.
- * Mode Standard (S) : optimise les performances et le rendement énergétique de l'équipement pour les travaux standard.
- * Mode Économie (E) : améliore le système de commande pour les travaux légers.



Commande de débit de l'accessoire (en option)

La série HW améliore le débit de la pompe par un contrôle distinct des deux pompes. Les accessoires de l'engin sont optimisés afin de déterminer le débit de pompe approprié pour chacun d'entre eux (dix types différents de marteaux et de broyeurs) et procéder ainsi à diverses opérations adaptées aux environnements de travail.



Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée

Le module de refroidissement à trois étages améliore l'entrée d'air et peut être facilement nettoyé. Grâce à une meilleure dissipation de la chaleur, les machines de la série HW bénéficient donc d'excellentes performances de refroidissement.

Embrayage de ventilateur visqueux électronique

L'embrayage de ventilateur électronique limite la consommation de carburant. Il réduit également les bruits lors de l'utilisation de l'équipement en contrôlant le régime moteur de manière précise en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule. Il est également possible de réduire la durée d'échauffement de l'huile hydraulique.

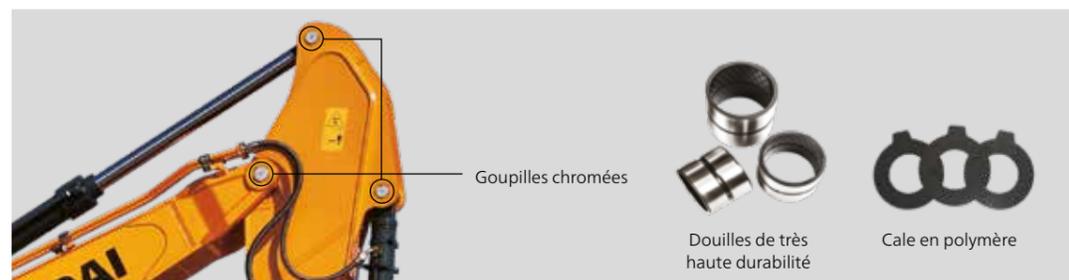
Entrée d'air plus large avec grille de protection

Les bouches de ventilation élargies du couvercle latéral et de la fine grille de l'admission d'air empêchent la pénétration de matériaux étrangers et améliorent ainsi davantage la durabilité de l'équipement.

PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

Robustesse et sécurité grâce au nouveau design extérieur

La vraie valeur de la série HW réside dans sa longévité. Grâce à la structure robuste des châssis inférieur et supérieur capable de supporter des chocs externes et des travaux lourds, et aux accessoires dont les capacités ont été évaluées à l'aide d'essais rigoureux, les machines de la série HW sont idéales dans des environnements de travail difficiles et amélioreront la productivité.



Axe, bague et cale en polymère renforcés

Avec la série HW, le mouvement des pièces de raccordement entre l'équipement et les accessoires est davantage facilité. Les axes, bagues et cales en polymère longue durée et résistants à l'usure réduisent l'écart avec les accessoires, permettant ainsi d'atteindre des performances supérieures sans sacrifier la longévité.



Module de refroidissement longévité

Les machines de la série HW disposent d'un module de refroidissement longévité qui a réussi avec brio des essais rigoureux, démontrant ainsi tout leur potentiel de productivité dans les environnements difficiles.



Longévité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure

Comme le démontrent les nombreux essais effectués sur route et en simulation virtuelle, les structures supérieure et inférieure, et les accessoires des machines de la série HW offrent une longévité supérieure à la norme exigée sur les chantiers. Le godet est désormais plus résistant à l'usure grâce à l'utilisation d'un nouveau matériau.



Flexibles (haute pression) de qualité supérieure

Les machines de la série HW sont équipées de flexibles haute pression qui offrent une excellente résistance à la chaleur et à la pression, améliorant ainsi considérablement la durabilité de l'équipement.



La photo peut représenter du matériel en option.

Nouveau système de climatisation

Grâce un système de climatisation et de chauffage amélioré, la série HW augmente la capacité APTC de 15 % et offre ainsi aux opérateurs un environnement agréable en toutes circonstances. La ventilation a été conçue de sorte que l'air chaud et l'air froid atteignent le visage des opérateurs afin de leur offrir un environnement de travail agréable (et ainsi accroître leur satisfaction au travail).

SYSTÈME D'INFORMATION

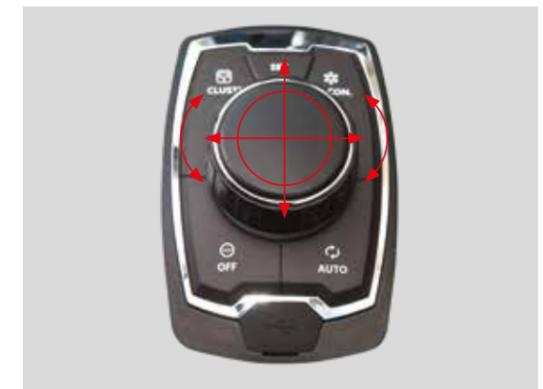
Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Afin de favoriser l'efficacité de travail, de nombreuses fonctions électroniques ont été regroupées en un seul et même endroit facile d'accès. Fruit de la technologie de l'information complète de HHI, le système d'information avancé accroît la productivité tout en offrant un environnement de travail agréable. La série HW de HHI apporte une valeur ajoutée et du plaisir à ses clients.



Combiné d'instruments intelligent et large

Les machines de la série HW sont dotées d'un écran huit pouces de type capacitif (similaire à l'écran d'un smartphone) qui est 30 % plus grand que le modèle précédent, procurant ainsi une excellente lisibilité. Les commandes centralisées de l'écran permettent aux opérateurs de contrôler aisément le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. La prise AUX audio, le fonctionnement simultané de la climatisation et du chauffage ainsi que le capteur d'inclinaison sont également destinés à assurer le confort des opérateurs.



Commande haptique

La commande haptique intégrée de type jog-shuttle s'applique à l'accélérateur, à la commande de climatisation à distance et au combiné d'instruments de manière à faciliter leur utilisation. En cas de défaillance du bouton haptique, le mode d'urgence est activé sur le combiné d'instruments pour assurer la mise en marche de la fonction de sécurité.



Nouveau système audio

Le lecteur radio, le lecteur MP3 USB, ou encore la fonction mains libres Bluetooth et le micro intégrés permettent de passer facilement des appels téléphoniques tout en travaillant ou en se déplaçant. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit afin de faciliter son accès.

Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)

Exploitant le réseau Wi-Fi du smartphone de l'opérateur, le système Miracast permet d'afficher et d'utiliser en toute simplicité sur le grand écran les différentes fonctionnalités du smartphone (recherches, navigation sur le Web, visionnage de vidéos et écoute de musique). (désormais disponible pour les téléphones portables Android)



Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru

LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

Une nouvelle cabine pour un confort accru

Avec son faible niveau d'émissions sonores, son faible niveau de vibration et sa conception ergonomique, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable. Dans un souci de sécurité et de confort des opérateurs, les machines de la série HW peuvent être inspectées rapidement et en toute sécurité à tout moment, offrant ainsi à l'opérateur un environnement de travail optimal.



Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM)

Les machines de la série HW sont dotées d'un système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) qui permet aux opérateurs de profiter d'un champ visuel étendu dans toutes les directions, et par conséquent d'éviter les accidents. Les opérateurs peuvent aisément contrôler leur lieu de travail à l'avant comme à l'arrière, à droite comme à gauche.



* Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) : champ visuel sécurisé dans toutes les directions grâce aux neuf vues, dont une vue plongeante en 3D et une vue 2D/4 CH.

* IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans la zone de travail (portée de la reconnaissance : 5 m).



Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance de manière à faciliter son accès et son approvisionnement. Un témoin rouge signale un avertissement de remplissage excessif. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est situé du même côté que le réservoir à carburant, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre.



Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi MATE, le système de gestion à distance détenu par Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder aux informations essentielles de maintenance et de diagnostic de la machine grâce à une simple connexion Internet. Les utilisateurs peuvent déterminer la localisation de la machine via la technologie de cartographie numérique et définir son périmètre de travail afin de réduire le nombre d'interventions. Le système Hi MATE permet au propriétaire et au concessionnaire d'économiser du temps et de l'argent en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les interruptions de fonctionnement des machines.

* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Système de verrouillage de la rotation (option)

Un mode de verrouillage forcé en stationnement est prévu pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, ce qui permet d'améliorer la vitesse de fonctionnement et la productivité.

Commande de rotation précise (option)

Une commande de rotation précise est disponible pour plus de commodité lorsque les utilisateurs souhaitent contrôler la rotation avec précision.

SPECIFICATIONS

| MOTEUR | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Fabricant/Modèle | Cummins QSB6.7 | | |
| Type | Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions | | |
| Puissance nominale du volant moteur | SAE | J1995 (brut) | 134 kW (180 ch) à 1800 tr/min |
| | | J1349 (net) | 127 kW (171 ch) à 1800 tr/min |
| | DIN | 6271/1 (brut) | 134 kW (182 ch) à 1800 tr/min |
| | | 6271/1 (net) | 127 kW (173 ch) à 1800 tr/min |
| Couple maxi | 85,7 kgf·m (620 lbf·ft) à 1500 tr/min | | |
| Alésage x course | 107 x 124 mm (4.21" x 4.88") | | |
| Course du piston | 6700 cc (409 cu in) | | |
| Batteries | 2 x 12 V x 100 Ah | | |
| Démarrateur | 24 V - 4,8 kW | | |
| Alternateur | 24 V - 95 A | | |

CIRCUIT HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE

| | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Type | Pompes à piston axe tandem de cylindrée variable |
| Débit maximal | 2 x 172 l/min (45.4 US gpm/37.8 UK gpm) |
| Pompe secondaire pour le circuit de pilotage | Pompe à engrenage |

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

| | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Translation | Moteur à piston axial à axe brisé avec soupape de frein et frein de stationnement |
| Rotation | Moteur à piston axial avec frein automatique |

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Circuits d'équipement | 350 kgf/cm ² (4970 psi) |
| Déplacement | 380 kgf/cm ² (5400 psi) |
| Assistance (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm ² (5400 psi) |
| Circuit de giration | 285 kgf/cm ² (4050 psi) |
| Circuit de pilotage | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Soupape de service | Installée |

CYLINDRES HYDRAULIQUES

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| N° d'alésage du cylindre x course | Flèche: 2-110 x 1090 mm (4.1" x 42.9") |
| | Bras: 1-115 x 1235 mm (4.72" x 53.3") |
| | Godet: 1-105 x 995 mm (4.3" x 39.17") |
| | Lame de boteur: 2-110 x 235 mm (4.3" x 9.25") |
| | Stabilisateurs: 2-125 x 463 mm (4.9" x 18.2") |
| | Flèche à deux pièces: 2-110 x 960 mm (4.5" x 37.79") |
| | Flèche hydraulique réglable: 1-160 x 650 mm (6.29" x 25.59") |

COMMANDES ET FREINS

Transmission hydrostatique sur 4 roues. La transmission à engrenages hélicoïdaux avec engrènement constant assure deux vitesses de translation en marche avant et arrière.

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Traction max. de barre d'attelage | 10720 kgf (23,636 lbf) |
| Vitesse de déplacement maximale | 1 ère vitesse 9,5 km/h |
| | 2 ème vitesse 35 km/h |
| Aptitude en côte | 35° (70 %) |

Frein de stationnement: Frein double indépendant, frein entièrement hydraulique aux essieux avant et arrière.
- Ressorts relâchés et application hydraulique des freins multidisques à bain d'huile.
- La transmission est automatiquement verrouillée au point mort pour le stationnement.

COMMANDE

Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue.

| COMMANDE | |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contrôle pilote | Deux leviers avec un levier de sécurité (côté gauche): Rotation et bras (côté droit): Flèche et godet (ISO) |
| Commande des gaz | Électrique, bouton |
| Feux | Deux feux montés sur la flèche, un sous la cabine, une sous la caisse à outils |

ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant entièrement flottant est supporté par une goupille centrale pour l'oscillation. Il peut être bloqué par des vérins de verrouillage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé au châssis inférieur.

| | |
|-------------|--------------------------------------------|
| Pneus | 10.00-20-14PR, double (avec chambre à air) |
| (en option) | 10.00-20, double (Pneus jumelés massifs) |
| | 10.00-20-14PR, double (avec chambre à air) |

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction à actionnement hydraulique, de type orbitrol, agit sur les roues avant par l'intermédiaire du vérin de direction.

| | |
|------------------------|------------------|
| Rayon de braquage min. | 6300 mm (20' 8") |
|------------------------|------------------|

SYSTÈME DE GIRATION

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Moteur de rotation | Moteur à piston axial à cylindrée fixe |
| Réducteur de rotation | Réducteur satellite |
| Lubrification du roulement de rotation | Graisse |
| Frein de rotation (en option) | Multidisques humides |
| Vitesse de giration | 9.3 tr/min |

VOLUMES DE REMPLISSAGE (): en option

| Remplissage | litre | gallon É.-U. | gallon R.-U. | |
|----------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|------|
| Réservoir à carburant | 290 | 76.6 | 63.8 | |
| Liquide de refroidissement du moteur | 19,5 | 5.2 | 4.3 | |
| Huile moteur | 23,7 | 6.26 | 5.21 | |
| Dispositif de rotation - L'huile d'embrayage | 6,2 (5,0) | 1.64 (1.3) | 1.36 (1.09) | |
| Dispositif de rotation - Graisse | (1,2) | (0.32) | (0.26) | |
| Essieu | avant | 15,5 | 4.09 | 3.41 |
| | arrière | 17,5 | 4.62 | 3.85 |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 270 | 71.3 | 59.4 | |
| Réservoir hydraulique | 125 | 33.0 | 27.5 | |
| DEF/AdBlue® | 27 | 7.1 | 5.9 | |

CHASSIS PORTEUR

Le châssis porteur en caisson renforcé est entièrement soudé et composé d'acier low stress. Une lame de boteur et des stabilisateurs sont disponibles. Une conception remarquable.

| | | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Lame de boteur | Un accessoire bien utile pour le nivellement et les travaux de remblayage ou nettoyage. | |
| Stabilisateurs | Indiqué pour une stabilité de fonctionnement optimale lors de l'excavation et du levage. Peut être monté à l'avant ou à l'arrière. | |

POIDS EN CHARGE (APPROXIMATIF)

Poids en charge comprenant la flèche de 5000 mm (16' 5"), le bras de 2200 mm (7' 3"); le godet de capacité nominale SAE de 0,70 m³ (0,91 yd³), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard.

| POIDS EN CHARGE | Flèche | Flèche à deux pièces |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Lame de boteur arrière | 17100 kg (37,700 lb) | 17570 kg (38,735 lb) |
| Stabilisateurs arrière | 17250 kg (38,030 lb) | 17720 kg (39,066 lb) |
| Lame de boteur arrière et stabilisateurs avant | 18050 kg (39,790 lb) | 18520 kg (40,830 lb) |
| Stabilisateurs arrière et lame de boteur avant | 18100 kg (39,900 lb) | 18570 kg (40,940 lb) |
| Quatre stabilisateurs | 18200 kg (40,120 lb) | 18670 kg (41,160 lb) |

GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

GODETS

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Capacité SAE m ³ (yd ³) | | | | | | | |
| | 0,39 (0,51) | 0,50 (0,65) | 0,64 (0,84) 0,70 (0,92) 0,76 (0,99) | 0,70 (0,92) | 0,89 (1,16) 1,05 (1,37) | 0,69 (0,90) | 0,75 (0,90) |

| Capacité SAE | Capacité CECE | Largeur mm (in) | | Poids kg (lb) | Recommandations m (ft in) | | | |
|--------------|---------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| | | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | | 5000 (16' 5") Mono-Flèche | | 5100 (16' 9") Flèche à deux pièces | |
| | | | | | 2200 (7' 3") Bras | 2500 (8' 2") Bras | 2200 (7' 3") Bras | 2500 (8' 2") Bras |
| 0,39 (0,51) | 0,34 (0,44) | 650 (25.6) | 740 (29.1) | 410 (900) | ● | ● | ● | ● |
| 0,50 (0,65) | 0,44 (0,58) | 790 (31.1) | 880 (34.6) | 470 (1,040) | ● | ● | ● | ● |
| 0,64 (0,84) | 0,55 (0,72) | 950 (37.4) | 1040 (40.9) | 510 (1,120) | ● | ● | ● | ● |
| 0,70 (0,92) | 0,60 (0,78) | 1020 (40.2) | 1110 (43.7) | 600 (1,320) | ● | ■ | ■ | ■ |
| 0,76 (0,99) | 0,65 (0,85) | 1090 (42.9) | 1180 (46.5) | 620 (1,370) | ■ | ■ | ■ | ▲ |
| 0,89 (1,16) | 0,77 (1,01) | 1250 (49.2) | 1340 (52.8) | 610 (1,340) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1,05 (1,37) | 0,90 (1,18) | 1430 (56.3) | 1520 (59.8) | 680 (1,500) | ▲ | - | ▲ | - |
| 0,69 (0,90) | 0,62 (0,81) | 1050 (41.3) | - | 720 (1,590) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 0,75 (0,98) | 0,65 (0,85) | 1820 (71.7) | - | 540 (1,190) | ● | ■ | ● | ■ |

■ Godet pour usage intensif

○ Godet pour des fossés

● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

FIXATION

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte.

Des flèches de 5,0 m (16' 5") et Flèche à deux pièces de 5,1 m (16' 9") et des bras de 2,2 m (7' 3") et 2,5 m (8' 2") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

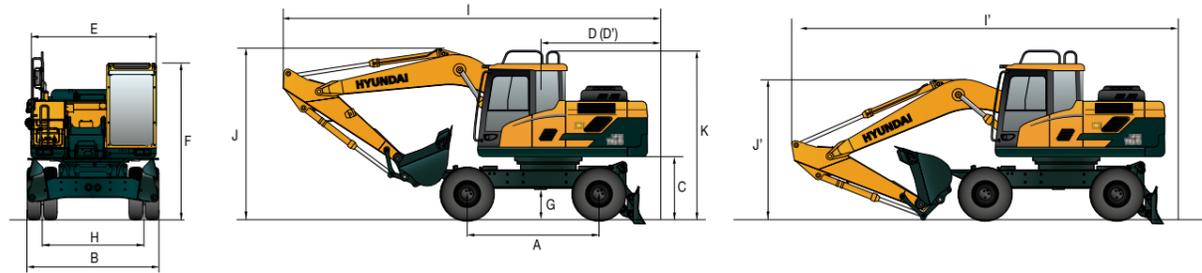
| Bras | Longueur | mm (ft.in) | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") | Remarques: |
|--------------------------|----------|------------|---------------|---------------|-------------------------------|
| | Poids | kg (lb) | 750 (1,650) | 810 (1,790) | |
| Force de cavage du godet | SAE | kN | 98,1 [106,5] | 98,1 [106,5] | [] : Renforceur de puissance |
| | | kgf | 10000 [10860] | 10000 [10860] | |
| | | lbf | 22050 [23940] | 22050 [23940] | |
| | ISO | kN | 113,4 [123,1] | 113,4 [123,1] | |
| | | kgf | 11560 [12550] | 11560 [12550] | |
| | | lbf | 25490 [27670] | 25490 [27670] | |
| Force de cavage de bras | SAE | kN | 76,0 [82,5] | 66,4 [72,1] | |
| | | kgf | 7750 [8410] | 6770 [7350] | |
| | | lbf | 17090 [18550] | 16930 [16210] | |
| | ISO | kN | 79,4 [86,2] | 69,1 [75,1] | |
| | | kgf | 8100 [8790] | 7050 [7650] | |
| | | lbf | 17860 [19390] | 15540 [16870] | |

Remarque : Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS HW160 FLÈCHE SIMPLE

5,0 m (16' 5") Flèche et 2,2 m (7' 3") Bras et Lame de boteur arrière.

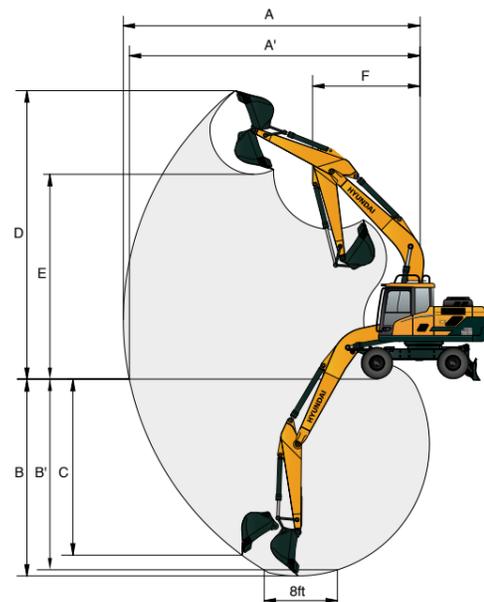


Unité : mm (ft-in)

| | | | | |
|------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|----------------|---------------|
| A Empattement | 2600 (8' 6") | Longueur de flèche | 5000 (16' 5") | |
| B Largeur totale | 2500 (8' 2") | Longueur du bras | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") |
| C Garde au sol du contrepoids | 1270 (4' 2") | I Longueur totale (en déplacement) | 8400 (27' 7") | 8390 (27' 6") |
| D Distance de l'extrémité arrière | 2430 (8' 0") | I' Longueur totale (au sol) | 8490 (27' 10") | 8410 (27' 7") |
| D' Rayon d'oscillation arrière | 2430 (8' 0") | J Hauteur totale de la flèche (en déplacement) | 3460 (11' 4") | 3430 (11' 3") |
| E Largeur de la partie haute | 2475 (8' 1") | J' Hauteur totale de la flèche (au sol) | 3180 (10' 5") | 3070 (10' 1") |
| F Hauteur totale de la cabine | 3190 (10' 6") | | | |
| G Garde au sol minimale | 340 (1' 1") | | | |
| H Surface portante du pneu | 1914 (6' 3") | | | |
| K Hauteur hors tout du garde-corps | 3450 (11' 4") | | | |

RAYON D'ACTION DE HW160 FLÈCHE SIMPLE

Unité : mm (ft-in)

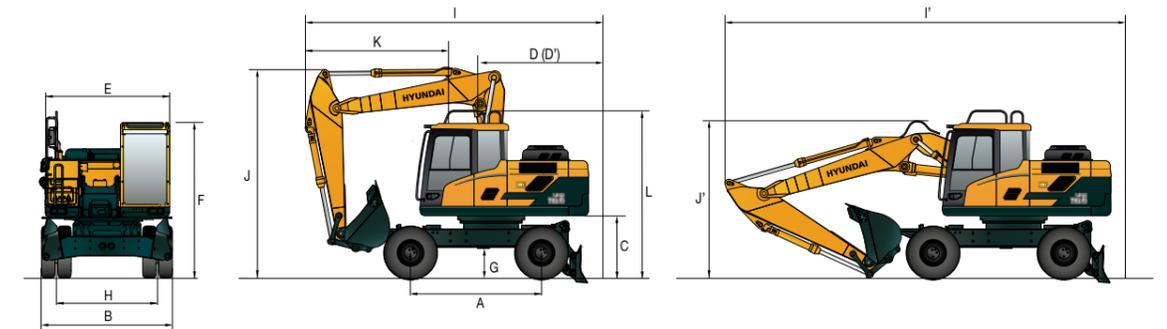


| | | |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Longueur de flèche | 5000 (16' 5") | |
| Longueur du bras | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") |
| A Portée d'attaque maximale | 8570 (28' 1") | 8860 (29' 1") |
| A' Portée de cavage au sol maxi | 8360 (27' 5") | 8650 (28' 5") |
| B Profondeur d'attaque maxi | 5350 (17' 7") | 5650 (18' 6") |
| B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5120 (16' 10") | 5450 (17' 11") |
| C Profondeur de cavage murale verticale maxi | 4710 (15' 5") | 5100 (16' 9") |
| D Hauteur d'attaque maxi | 8830 (29' 0") | 9040 (29' 8") |
| E Hauteur de déversement maxi | 6210 (20' 4") | 6400 (21' 0") |
| F Rayon minimal de rotation de l'avant | 3310 (10' 10") | 3170 (10' 5") |

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS HW160 FLÈCHE À DEUX PIÈCES

5,1 m (16' 9") Flèche à deux pièces et 2,2 m (7' 3") Bras et Lame de boteur arrière.

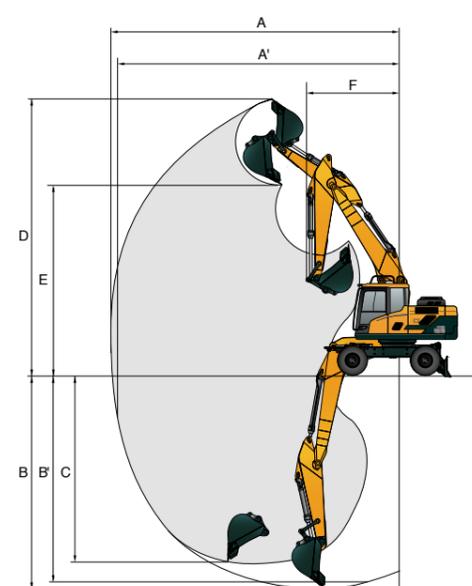


Unité : mm (ft-in)

| | | | | |
|------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| A Empattement | 2600 (8' 6") | Longueur de flèche | 5100 (16' 9") Flèche à deux pièces | |
| B Largeur totale | 2500 (8' 2") | Longueur du bras | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") |
| C Garde au sol du contrepoids | 1270 (4' 2") | I Longueur totale (en déplacement) | 6580 (21' 7") | 6600 (21' 8") |
| D Distance de l'extrémité arrière | 2430 (8' 0") | I' Longueur totale (au sol) | 8520 (27' 11") | 8490 (27' 10") |
| D' Rayon d'oscillation arrière | 2430 (8' 0") | J Hauteur totale de la flèche (en déplacement) | 3990 (13' 1") | 3980 (13' 1") |
| E Largeur de la partie haute | 2475 (8' 1") | J' Hauteur totale de la flèche (au sol) | 3010 (9' 11") | 2980 (9' 9") |
| F Hauteur totale de la cabine | 3190 (10' 6") | K De l'extrémité de l'équipement au volant | 3310 (10' 10") | 3330 (10' 11") |
| G Garde au sol minimale | 340 (1' 1") | | | |
| H Surface portante du pneu | 1944 (6' 5") | | | |
| L Hauteur hors tout du garde-corps | 3420 (11' 3") | | | |

RAYON D'ACTION DE HW160 FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Unité : mm (ft-in)



| | | |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| Longueur de flèche | 5100 (16' 9") Flèche à deux pièces | |
| Longueur du bras | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") |
| A Portée d'attaque maximale | 8750 (28' 8") | 9040 (29' 8") |
| A' Portée de cavage au sol maxi | 8540 (28' 0") | 8840 (29' 0") |
| B Profondeur d'attaque maxi | 5220 (17' 2") | 5520 (18' 1") |
| B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5100 (16' 9") | 5410 (17' 9") |
| C Profondeur de cavage murale verticale maxi | 4400 (14' 5") | 4740 (15' 7") |
| D Hauteur d'attaque maxi | 9610 (31' 6") | 9860 (32' 4") |
| E Hauteur de déversement maxi | 6900 (22' 8") | 7140 (23' 5") |
| F Rayon minimal de rotation de l'avant | 3380 (11' 1") | 3130 (10' 3") |

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HW160 MONO-FLÈCHE

Flèche: 5,0 m (16' 5"); Bras: 2,20 m (7' 3") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et lame de boteur abaissée.

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | À une portée maximale | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------------|--------|-------------|-------------|
| | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m (ft) | | |
| 7.5 m (25 ft) | kg | | | | | | | | *3360 | *3360 | 5.71 (18.7) | |
| | lb | | | | | | | | *7410 | *7410 | | |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | | | *2480 | *2480 | | *3300 | 2350 | 7.01 (23.0) | |
| | lb | | | | | *5470 | *5470 | | *7280 | 5180 | | |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | | | *4220 | *4220 | | | *3340 | 1910 | 7.73 (25.4) | |
| | lb | | | | *9300 | *9300 | | | *7360 | 4210 | | |
| 3.0 m (10 ft) | kg | | | | *5340 | 4530 | *4200 | 2860 | *3420 | 1710 | 8.07 (26.5) | |
| | lb | | | | *11770 | 9990 | *9260 | 6310 | *7540 | 3770 | | |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | | | *6410 | 4200 | *4690 | 2710 | *3510 | 1670 | 8.07 (26.5) | |
| | lb | | | | *14130 | 9260 | *10340 | 5970 | *7740 | 3680 | | |
| Ligne de sol | kg | | *7510 | *7510 | *6920 | 4010 | *4960 | 2600 | *3590 | 1770 | 7.75 (25.4) | |
| | lb | | *16560 | *16560 | *15260 | 8840 | *10930 | 5730 | *7910 | 3900 | | |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *7150 | *7150 | *10060 | 7610 | *6740 | 3960 | *4800 | 2580 | *3610 | 2080 | 7.04 (23.1) |
| | lb | *15760 | *15760 | *22180 | 16780 | *14860 | 8730 | *10580 | 5690 | *7960 | 4590 | |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | *10980 | *10980 | *8310 | 7790 | *5700 | 4050 | | *3330 | 2920 | 5.78 (19.0) | |
| | lb | *24210 | *24210 | *18320 | 17170 | *12570 | 8930 | | *7340 | 6440 | | |

Flèche: 5,0 m (16' 5"); Bras: 2,50 m (8' 2") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et lame de boteur abaissée.

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | À une portée maximale | | |
|-----------------------------------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|-----------------------|--------|-------------|
| | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 7.5 m (25 ft) | kg | | | | | | | | | | *3140 | 3030 | 6.15 (20.2) |
| | lb | | | | | | | | | | *6920 | 6680 | |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | | | *2460 | *2460 | | | | *2870 | 2150 | 7.35 (24.1) |
| | lb | | | | | *5420 | *5420 | | | | *6330 | 4740 | |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | | | | *3510 | 3010 | | | | *2800 | 1770 | 8.04 (26.4) |
| | lb | | | | | *7740 | 6640 | | | | *6170 | 3900 | |
| 3.0 m (10 ft) | kg | | *7720 | *7720 | *5010 | 4560 | *3990 | 2860 | *1820 | *1820 | *2860 | 1590 | 8.36 (27.4) |
| | lb | | *17020 | *17020 | *11050 | 10050 | *8800 | 6310 | *4010 | *4010 | *6310 | 3510 | |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | *7170 | *7170 | *6160 | 4190 | *4530 | 2690 | *2380 | 1850 | *3040 | 1540 | 8.37 (27.5) |
| | lb | | *15810 | *15810 | *13580 | 9240 | *9990 | 5930 | *5250 | 4080 | *6700 | 3400 | |
| Ligne de sol | kg | | *7640 | 7490 | *6800 | 3970 | *4880 | 2570 | | | *3380 | 1630 | 8.06 (26.4) |
| | lb | | *16840 | 16510 | *14990 | 8750 | *10760 | 5670 | | | *7450 | 3590 | |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *6610 | *6610 | *10310 | 7490 | *6770 | 3900 | *4830 | 2520 | | *3440 | 1890 | 7.38 (24.2) |
| | lb | *14570 | *14570 | *22730 | 16510 | *14930 | 8600 | *10650 | 5560 | | *7580 | 4170 | |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | *9600 | *9600 | *8780 | 7640 | *5950 | 3950 | | | | *3270 | 2560 | 6.20 (20.3) |
| | lb | *21160 | *21160 | *19360 | 16840 | *13120 | 8710 | | | | *7210 | 5640 | |
| -4.5 m (-15 ft) | kg | | | *5610 | *5610 | | | | | | | | |
| | lb | | | *12370 | *12370 | | | | | | | | |

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage des séries HW ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement de série) situé sur le dos du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HW160 FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces 5,1 m (16' 9"); Bras: 2,20 m (7' 3") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et lame de boteur abaissée.

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | À une portée maximale | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|-----------------------|--------|-------------|-------------|
| | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m (ft) | | |
| 7.5 m (25 ft) | kg | | | *3510 | *3510 | | | | *3250 | *3250 | 5.97 (19.6) | |
| | lb | | | *7740 | *7740 | | | | *7170 | *7170 | | |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | *3410 | *3410 | *3290 | *3290 | | *3180 | 2420 | 7.21 (23.7) | |
| | lb | | | *7520 | *7520 | *7250 | *7250 | | *7010 | 5340 | | |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | | *4060 | *4060 | *3570 | 3250 | | *3210 | 2000 | 7.91 (26.0) | |
| | lb | | | *8950 | *8950 | *7870 | 7170 | | *7080 | 4410 | | |
| 3.0 m (10 ft) | kg | | | *5170 | 4880 | *4040 | 3110 | | *3290 | 1820 | 8.24 (27.0) | |
| | lb | | | *11400 | 10760 | *8910 | 6860 | | *7250 | 4010 | | |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | | *6260 | 4540 | *4560 | 2960 | *2940 | 2060 | *3390 | 1780 | 8.25 (27.1) |
| | lb | | | *13800 | 10010 | *10050 | 6530 | *6480 | 4540 | *7470 | 3920 | |
| Ligne de sol | kg | | | *6840 | 4370 | *4900 | 2860 | | *3490 | 1890 | 7.93 (26.0) | |
| | lb | | | *15080 | 9630 | *10800 | 6310 | | *7690 | 4170 | | |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *9980 | 8290 | *6780 | 4330 | *4850 | 2830 | | *3510 | 2210 | 7.25 (23.8) | |
| | lb | *22000 | 18280 | *14950 | 9550 | *10690 | 6240 | | *7740 | 4870 | | |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | | | *5920 | 4430 | | | | | | | |
| | lb | | | *13050 | 9770 | | | | | | | |

Flèche à deux pièces 5,1 m (16' 9"); Bras: 2,50 m (8' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,70 m³ et lame de boteur abaissée.

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | À une portée maximale | |
|-----------------------------------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|----------|--------|-----------------------|-------------|
| | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m (ft) | | |
| 7.5 m (25 ft) | kg | | | | | | | | *3050 | 3030 | 6.40 (21.0) | |
| | lb | | | | | | | | *6720 | 6680 | | |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | | | *2940 | *2940 | | *2900 | 2220 | 7.56 (24.8) | |
| | lb | | | | | *6480 | *6480 | | *6390 | 4890 | | |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | | *3730 | *3730 | *3350 | 3270 | | *2790 | 1860 | 8.23 (27.0) | |
| | lb | | | *8220 | *8220 | *7390 | 7210 | | *6150 | 4100 | | |
| 3.0 m (10 ft) | kg | *7590 | *7590 | *4850 | *4850 | *3840 | 3110 | *2640 | 2120 | *2800 | 1690 | 8.54 (28.0) |
| | lb | *16730 | *16730 | *10690 | *10690 | *8470 | 6860 | *5820 | 4670 | *6170 | 3730 | |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | | *6000 | 4540 | *4390 | 2940 | *3260 | 2050 | *2920 | 1650 | 8.55 (28.1) |
| | lb | | | *13230 | 10010 | *9680 | 6480 | *7190 | 4520 | *6440 | 3640 | |
| Ligne de sol | kg | *6440 | *6440 | *6700 | 4330 | *4790 | 2820 | *2740 | 2000 | *3180 | 1740 | 8.25 (27.1) |
| | lb | *14200 | *14200 | *14770 | 9550 | *10560 | 6220 | *6040 | 4410 | *7010 | 3840 | |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *9290 | 8160 | *6780 | 4260 | *4850 | 2780 | | | *3340 | 2010 | 7.59 (24.9) |
| | lb | *20480 | 17990 | *14950 | 9390 | *10690 | 6130 | | | *7360 | 4430 | |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | | | *6130 | 4330 | *4170 | 2850 | | | | | |
| | lb | | | *13510 | 9550 | *9190 | 6280 | | | | | |

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage des séries HW ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement de série) situé sur le dos du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

| MOTEUR | STD | OPT |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Cummins QSB 6.7 moteur | ● | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
| Contrôle intelligent de la puissance (IPC) | | |
| 3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur | ● | |
| Contrôle de puissance variable | ● | |
| Contrôle du débit de la pompe | ● | |
| Contrôle du débit en mode accessoire | | ● |
| Ralenti automatique du moteur | ● | |
| Commande d'arrêt automatique du moteur | | ● |
| Commande de ventilateur électronique | ● | |
| CABINE ET INTÉRIEUR | | |
| Cabine aux normes ISO | | |
| Essuie-glace relevable | ● | |
| Radio/lecteur USB | ● | |
| Système de téléphone mobile mains libres avec chargeur USB | ● | |
| Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC) | ● | |
| Avertisseur sonore électrique | ● | |
| Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360° | ● | |
| Vitres en verre de sécurité | ● | |
| Pare-brise coulissant pliant | ● | |
| Fenêtre latérale coulissante (LH) | ● | |
| Porte verrouillable | ● | |
| Compartiment chaud et froid | ● | |
| Compartiment de rangement et cendrier | ● | |
| Toit de cabine plein-ciel | ● | |
| Pare-soleil | ● | |
| Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine | ● | |
| Siège chauffant à suspension mécanique | ● | |
| Manette réglable pilotée | ● | |
| Système de réglage de la hauteur du boîtier de console | ● | |
| Commande automatique de la climatisation | | |
| Climatisation et chauffage | ● | |
| Dégivrage | ● | |
| Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid | ● | |
| Pupitre de contrôle centralisé | | |
| Affichage LCD 8" | ● | |
| Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur | ● | |
| Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur | ● | |
| Puissance maximale | ● | |
| Basse vitesse/Haute vitesse | ● | |
| Ralenti automatique | ● | |
| Surcharge | ● | |
| Contrôle du moteur | ● | |
| Bouchage du filtre à air | ● | |
| Indicateurs | ● | |
| Jauges ECO | ● | |
| Jauge de niveau de carburant | ● | |
| Jauge de température d'huile hydraulique | ● | |
| Réchauffeur de carburant | ● | |
| Témoins d'avertissement | ● | |
| Erreur de communication | ● | |
| Charge de la batterie | ● | |
| Horloge | ● | |
| Éclairage de la cabine | | ● |
| Pare-pluie, avant de la cabine | ● | |
| Toit de cabine en acier | | ● |
| Siège | | |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable | | ● |
| Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 | | |
| FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) · ISO 3449 Niveau 2 | | ● |
| FOG (Barrière contre les chutes d'objets) | | ● |
| Cabine ROPS (ISO 12117-2) | | |
| ROPS (Structure de protection en cas de renversement) | ● | |

| SÉCURITÉ | STD | OPT |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Contacteur principal de batterie | ● | |
| Caméra de recul | ● | |
| AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre) | | ● |
| Quatre projecteurs de travail avant | ● | |
| Alarme de déplacement | ● | |
| Projecteur de travail arrière | | ● |
| Gyrophare | | ● |
| Frein de rotation automatique | ● | |
| Système antichute de la flèche | ● | |
| Système antichute du bras | ● | |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge | ● | |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras | | ● |
| Système de verrouillage de rotation | | ● |
| Quatre rétroviseurs extérieurs | ● | |

| AUTRES | | |
|-------------------------------------------------------|-----------|---|
| Flèches | | |
| 5,0 m; 16' 5" Flèche simple | ● | |
| 5,1 m; 16' 95" Flèche à deux pièces | | ● |
| Bras | | |
| 2,2 m; 7' 3" | ● | |
| 2,5 m; 8' 2" | | ● |
| Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur | ● | |
| Réservoir amovible | ● | |
| Préfiltre à carburant | ● | |
| Réchauffeur de carburant | simple | |
| | mixte | ● |
| Système d'autodiagnostic | | ● |
| Hi MATE (Système de gestion à distance) | Portable | ● |
| | Satellite | ● |
| | mixte | ● |

| | | |
|------------------------------------------------------------|---|---|
| Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) | ● | |
| Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) | | ● |
| Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) | | ● |
| Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) | ● | |
| Kit de tuyauterie rotatif | | ● |
| Système de raccord rapide | | ● |
| Raccord rapide | | ● |
| Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail | ● | |
| Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) | | ● |
| Système de commande de rotation précis | | ● |
| Trousse à outils | | ● |
| Système de régulation automatique de la vitesse | ● | |
| Pédale de déplacement (aller/retour) | | ● |

| CHASSIS DE ROULEMENT | | |
|-------------------------------------------------|---|---|
| Lame de boteur arrière | ● | |
| Lame de boteur arrière et stabilisateurs avant | | ● |
| Quatre stabilisateurs | | ● |
| Stabilisateurs arrière et lame de boteur avant | | ● |
| Pneus double (10.00-20-14PR avec chambre à air) | | ● |
| Pneus double (10.00-20 Pneus jumelés massifs) | | ● |
| Ailes (garde-boues) | | ● |

STD = Série
OPT = Option

- * Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.
- * Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,65 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO₂ de 0,9295 tonnes métriques.



CONTACTEZ

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

FR - 2017.11 Rev 5